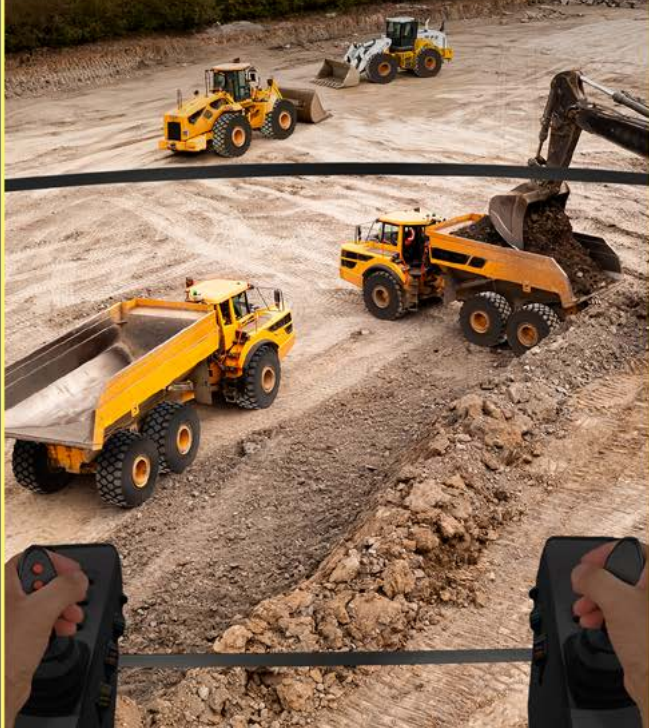
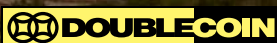


THE SMART MONEY IS ON



**PNEU HORS
ROUTE DONNÉES
ET MANUEL DE
RÉFÉRENCE**



DES PNEUS HORS-ROUTE CONÇUS POUR OFFRIR UNE TRACTION SUPÉRIEURE

Nous disons que « L'argent futé est sur Double Coin ». Lorsqu'il s'agit d'investir dans la qualité et la performance, Double Coin est une option fiable et intelligente sur le marché des pneus. Double Coin propose un grand nombre de pneus radiaux hors-route de haute qualité, conçus selon les normes les plus strictes de l'industrie.

Chaque pneu radial hors-route est conçu pour offrir des performances optimales et une durée de vie prolongée grâce à une usure uniforme, ainsi qu'une conduite et une maniabilité améliorées pour le confort de l'opérateur. Nous visons à devenir le partenaire de pneus vers lequel vous vous tournez, année après année, en gagnant continuellement votre confiance et en vous soutenant tout au long de la durée de vie de vos pneus.



CONSTRUCTION, EXPLOITATION MINIERE, PORTS ET AÉROPORTS



Niveleuse



Grue mobile



Chargeur à direction
à glissement



Engin de
terrassement



Transport



Chargeur



Industriel/port



Intermodal



Équipement de
servitude au sol

REM-1



(G2) NIVELEUSE

Double Coin a conçu ce pneu radial hors route avec une bande de roulement polyvalente pour une traction exceptionnelle et une usure uniforme. La large empreinte au sol de cet OTR offre une excellente flottaison tout en assurant une conduite en douceur.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1107113241	13.00R24	★TG	40	25	51	14	38	8.00TG	6600lb/ 54psi	247lb/ 112kg
1107114241	14.00R24	★TG	40	25	54	15	38	8.00TG	8030lb/ 54psi	285lb/ 129kg

REM-2



(E3/L3) PNEU POUR ENGINS DE TERRASSEMENT/POUR CHARGEURS

Le REM-2 Double Coin hors route radial est doté d'une bande de roulement autonettoyante et agressive. Conçu pour offrir un roulement doux et une traction supérieure sur tous les types de terrain, le REM-2 est un OTR certifié OEM avec une conception de carcasse avancée qui favorise la rechapabilité.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1107167251	17.5R25	★★	50	30	53	18	34	14.00/ 1.5	11990lb/ 76psi	347lb/ 157kg
			10	5					18700lb/ 94psi	
1107160251	20.5R25	★★	50	30	58	21	39	17.00/ 2.0	16060lb/ 76psi	510lb/ 231kg
			10	5					25300lb/ 94psi	
1107163251	23.5R25	★★	50	30	64	24	45	19.50/ 2.5	20350lb/ 76psi	741lb/ 336kg
			10	5					31900lb/ 94psi	
1107166252	26.5R25	★★	50	30	69	27	47	22.00/ 3.0	25300lb/ 76psi	1021lb/ 463kg
			10	5					40700lb/ 94psi	
1107162955	29.5R25	★★	50	30	73	29	50	25.00/ 3.5	30800lb/ 76psi	1295lb/ 587kg
			10	5					49280lb/ 94psi	
1107167565	750/ 65R25	★★	50	30	64	30	54	24.00/ 3.0	23320lb/ 61psi	1015lb/ 460kg
			10	5					40700lb/ 90psi	
1107167765	775/ 65R29	★★	50	30	68.9	30.3	58	24.00/ 3.5	26730lb/ 62psi	1048lb/ 475kg
			10	5					45320lb/ 94psi	
1107168765	875/ 65R29	★★	50	30	73.8	35	60	28.00/ 3.5	34100lb/ 62psi	1478lb/ 670kg
			10	5					56650lb/ 94psi	

REM-10



(E3/L3) TRANSPORT/PNEU ARTICULÉ

Le pneu REM-10 OTR certifié OEM est doté d'une bande de roulement multifonctionnelle et non directionnelle pour une performance optimale. Conçu pour les dures exigences des chariots articulés, le REM-10 OTR est construit avec une bande de roulement à bloc central unique, qui offre une traction hors route supérieure et un roulement doux sur tous les types de terrain.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1087106252	26.5R25	★★	50	30	68	27	51	22.00/ 3.0	25300lb/ 76psi	1021lb/ 463kg
			10	5					40700lb/ 94psi	
1087102955	29.5R25	★★	50	30	74	29	55	25.00/ 3.5	30800lb/ 76psi	1317lb/ 597kg
			10	5					30800lb/ 76psi	

REM-12



(L5) PNEU DE CHARGEUR MINIER

Construit avec des composes spéciaux résistant au coupures et aux éclats pour résister aux applications d'exploitation minière dans les roches et favoriser le rechapage à long terme, le REM-12 Double Coin OTR est doté d'une bande de roulement non directionnelle unique pour une performance optimale et une traction supérieure.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1107127252	17.5R25	★★	10	5	55	19	84	14.00/ 1.5	15620lb/ 73psi	554lb/ 251kg
1107126253	26.5R25	★★	10	5	71	27	116	22.00/ 3.0	33000lb/ 65psi	1449lb/ 657kg
1107122956	29.5R25	★★	10	5	75	31	126	25.00/ 3.5	39600lb/ 65psi	1866lb/ 864kg

REM-2S



M+S*

(E2/L2/G2) ENGIN DE TERRASSEMENT/ CHARGEUR/NIVELEUSE

NOUVEAU PNEU

Le REM-2S est un pneu radial OTR toutes conditions météo, boue et neige (M+S) conçu avec un dessin de bande de roulement non directionnel qui offre une meilleure traction et un rendement optimal toute l'année, particulièrement sur la neige et la glace. L'entaillage de la bande de roulement permet une meilleure traction dans des conditions sévères et sur la glace, et les pavés larges sont conçus pour produire une empreinte plus plate et offrir une plus longue durée de vie. Ces caractéristiques en font un excellent choix pour les engins de terrassement, les chargeurs et les niveleuses.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1107174241	14.00R24 (385/95R24)	★★	50	30	54	16	30	10.00	12320lb/ 101psi	298lb/ 135kg
			10	5					20900lb/ 115psi	
1107174251*	14.00R25 (385/95R25)	★★	80	50	53.5	15.5	30	10.00/ 1.5	13230lb/ 131psi	335lb/ 152kg
1107177251	17.5R25	★★	50	30	53	18	36	14.00/ 1.5	11990lb/ 76psi	347lb/ 157kg
			10	5					18700lb/ 94psi	
1107170251	20.5R25	★★	50	30	58	21	39	17.00/ 2.0	16060lb/ 76psi	510lb/ 231kg
			10	5					25300lb/ 94psi	
1107173251	23.5R25	★★	50	30	64	24	43	19.50/ 2.5	20350lb/ 65psi	708lb/ 321kg
			10	5					20350lb/ 65psi	

* Mud and Snow (Boue et neige)

* Approuvé par le DOT (Department of Transportation)

REM-9



(E4) PNEU DE TRANSPORT

La conception REM-9 Double Coin OTR radial offre des composés spéciaux pour résister aux applications minières sévères, prolonger la durée de vie des pneus et favoriser le rechapage à long terme. Le pneu REM-9 OTR est conçu avec une bande de roulement à nervures centrales non directionnelles pour une meilleure traction hors route. La profondeur profonde de la bande de roulement permet également d'en prolonger la durée de vie dans une grande variété de conditions.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1087206252	26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/ 3.0	25300lb/ 76psi	1191lb/ 540kg
1087206253	26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/ 3.0	25300lb/ 76psi	1191lb/ 540kg
1087206254	26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/ 3.0	25300lb/ 76psi	1191lb/ 540kg
1087202955	29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/ 3.5	30800lb/ 76psi	1434lb/ 650kg
1087202956	29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/ 3.5	30800lb/ 76psi	1434lb/ 650kg
1087202957	29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/ 3.5	30800lb/ 76psi	1434lb/ 650kg

* Composés: **A** coupure/éclats; **S** standard; **B** chaleur

REM-4



NOUVEAU PNEU

(GSE) PNEU POUR ÉQUIPEMENT DE SERVITUDE AU SOL

Le pneu industriel REM-4 est un excellent choix pour l'équipement de servitude au sol (GSE). Ce pneu de position motrice est conçu pour la traction. Le pneu radial durable à carcasse tout acier offre une empreinte plus large pour une durée de vie plus longue de la bande de roulement, ce qui en fait une option fiable pour les opérations de GSE, des tarmacs d'aéroports aux ports industriels. En mettant l'accent sur la longévité et la rentabilité, le REM-4 garantit des performances fiables et efficaces pour les véhicules de GSE.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/ PRESSION	POIDS DE PNEU
1106407026	7.00R12	136A5	25	15	26.3	7.5	34	5.00S	4938lb /145psi	58.4lb/ 26.5kg

REM-26



NOUVEAU
PNEU

(GSE) PNEU POUR ÉQUIPEMENT DE SERVITUDE AU SOL

Le pneu industriel REM-26, conçu pour les positions de braquage, est le choix par excellence pour l'équipement de servitude au sol (GSE). Avec une traction et une stabilité excellentes, il assure une performance fiable des tarmacs d'aéroports aux ports industriels. Construit pour durer, ce pneu à carcasse radiale tout acier offre de hautes performances à un coût horaire réduit, ce qui en fait un atout essentiel dans l'industrie aéronautique.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/PRESSION	POIDS DE PNEU
1106266096	6.00R9	121A5	25	15	21	6.4	25	4.00E	3197lb/ 145psi	34.8lb/ 15.8kg

REM-3



(SS) PNEU POUR DIRECTION À GLISSEMENT

Le REM-3 Double Coin OTR est doté d'une bande de roulement unidirectionnelle spéciale pour une traction maximale dans les applications hors route avec chargeuses compactes. Sa conception radiale offre des performances optimales et une durée de vie accrue des pneus, ainsi qu'une tenue de route et une maniabilité améliorées.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/PRESSION	POIDS DE PNEU
1106340650	10R16.5	128A5	25	15	30	10	23	8.25	3900lb/ 54psi	71lb/ 32kg
1106342650	12R16.5	141A5	25	15	33	12	29	9.75	5600lb/ 54psi	93lb/ 42kg

REM-6



(IND) PNEU INDUSTRIEL À LUG

La conception REM-6 Double Coin radial offre des performances et une traction optimales dans les applications industrielles de grues et de ports. Le REM-6 est conçu avec des composés de bande de roulement spéciaux pour fonctionner à froid, combattre l'usure rapide et offrir une stabilité remarquable.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/PRESSION	POIDS DE PNEU
1106355086	5.00R8	111A5	25	15	18	5	31	3.00D	2398lb/145psi	23lb/10kg
1106356096	6.00R9	121A5	25	15	21	6	31	4.00E	3190lb/145psi	38lb/17kg
1106356505	6.50R10	128A5	25	15	23	7	34	5.00	3968lb/145psi	45lb/20kg
1106357026	7.00R12	136A5	25	15	26	7	35	5.00S	4928lb/145psi	60lb/27kg
1106353156	315/70R15	165A5	25	15	33	12	45	8.00	11330lb/145psi	131lb/59kg
1106357056	7.00R15	143A5	25	15	29	8	35	5.50	5995lb/145psi	71lb/32kg
1106357556	7.50R15	146A5	25	15	30	8	38	6.00	6600lb/145psi	82lb/37kg
1106358255	8.25R15	153A5	25	15	33	9	40	6.50	8050lb/145psi	104lb/47kg
1106352275	225/75R15	149A5	25	15	28	9	31	7.00	7150lb/145psi	71lb/32kg
1106352575	250/70R15	153A5	25	15	29	10	33	7.00	8030lb/145psi	78lb/35kg
1106351006	10.00R20	166A5	25	15	42	12	44	7.50	11660lb/145psi	192lb/87kg
1106351206	12.00R20	176A5	25	15	45	13	52	8.50	19570lb/145psi	245lb/111kg
1106351246	12.00R24	178A5	25	15	49	13	49	8.50	20670lb/145psi	278lb/126kg
1106354241	14.00R24	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg
1106354242	14.00R24	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	512lb/232kg
1106351825	18.00R25	207A5	25	15	65	20	81	13.00/2.5	46480lb/145psi	915lb/415kg

REM-8



(MCS) PNEU POUR GRUE À GRANDE VITESSE

Le pneu REM-8 pour grue à grande vitesse OTR est approuvé par le département des Transports des États-Unis pour une utilisation sur route. Le REM-8 certifié OEM est conçu avec un dessin de bande de roulement universel pour aider à minimiser la consommation de carburant, améliorer la traction et offrir une conduite plus confortable.



EXPLORER

CODE DU PRODUIT	TAILLE DE PNEU	SYMB. DE CHARGE	V. MAX (KM/H)	V. MAX (MI/H)	DIAM. GLOBAL (PO.)	LARGEUR DE SECTION (PO.)	PROF. DE SCULPTURE (32NDS)	RIM	SINGLE MAX CHARGE/PRESSION	POIDS DE PNEU
1117184241	14.00R24 (385/95R24)	★★★	70	43	54	16	31	10.00W	13948lb/144psi	294lb/133kg
1117184251	14.00R25 (385/95R25)	★★★	70	43	54	16	31	10.00/1.5	13948lb/144psi	298lb/135kg
1117186251	16.00R25 (445/95R25)	★★★	70	43	59	17	33	11.25/2.0	16280lb/130psi	461lb/209kg
1117196251	16.00R25 (445/95R25)	★★	80	50	59	17	33	11.25/2.0	14740lb/130psi	448lb/203kg
1117190251	20.5R25 (525/80R25)	★★	70	43	59	21	39	17.00/2.0	17065.4lb/101psi	525lb/238kg
1117190252	525/80R25 (20.5R25)	★★	80	50	59	21	39	17.00/2.0	15620lb/101psi	525lb/238kg

Pour les bulletins de service technique, veuillez vous référer à la page 16

BULLETINS DE SERVICE TECHNIQUE

1er juillet 2009 - TSB-0901

Bulletin technique de Double Coin pour tous les modèles de pneus hors route radial

Veillez noter que les directives suivantes doivent être suivies lorsque vous utilisez des pneus Double Coin hors route (OTR), petits, grands ou géants, à carcasse radiale :

- Toute augmentation de la pression d'air au-delà de 116 lb/po² doit être approuvée par le service d'OTR de Double Coin avant la mise en service des pneus
- Les pressions de gonflage indiquées dans le recueil de données Double Coin sont la pression de gonflage à froid seulement et sont à la pression atmosphérique dominante
- Veuillez consulter les données de la Tire and Rim Association (TRA) à titre de référence seulement lorsque vous utilisez des pneus Double Coin OTR
- Veuillez consulter les recommandations de la TRA pour le poids total en charge (GVW)
- Poids du véhicule plus charge = GVW
- Chaque application varie en fonction de la densité du matériau, de la vitesse, de la distance, etc. ; consultez les directives TRA pour un gonflage approprié

Si vous avez des questions concernant ces directives ou d'autres directives pour les produits Double Coin OTR, veuillez contacter l'ingénierie Double Coin.

Ligne d'information technique de Double Coin 1-888-226-5250

1er janvier 2012 - TSB0112

Bulletin technique Double Coin sur les pneus REM-8 pour grues mobiles à grande vitesse ; vitesses et distances limitées

Veillez prendre connaissance des directives suivantes lorsque vous utilisez un pneu pour grue mobile à grande vitesse REM-8 Double Coin.

Vitesse maximale limitée :

- Tous les pneus REM-8 ont une vitesse maximale de 88.5 km/h (55 mi/h).
- Les pneus REM-8 ne doivent en aucun cas
- dépasser 88.5 km/h (55 mi/h), quelles que soient les circonstances, la charge ou la pression.

Distance maximale restreinte :

- Les documents techniques de Double Coin indiquent que si une grue mobile est en mouvement continu ou à des vitesses de déplacement pendant une heure ou plus, différentes limitations s'appliquent.
- En voyage continu, les pneus ne doivent pas parcourir plus de 40 milles en une heure (65 kilomètres en une heure).
- Double Coin recommande une période de
- refroidissement de 15 minutes par heure pour les voyages longue distance.

Ces restrictions s'appliquent à tous les pneus REM-8, peu importe leur taille. La preuve d'une vitesse ou d'une distance excessive peut annuler la garantie Double Coin sur ces pneus.

Si vous avez des questions concernant ces directives ou d'autres directives sur les produits de la grue mobile à grande vitesse REM-8 Double Coin, veuillez contacter l'ingénierie Double Coin.

Ligne d'information technique de Double Coin 1-888-226-5250

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

GARANTIE LIMITÉE

Garantie limitée du fabricant sur Double Coin radial hors route 1er janvier 2018

WHO IS ELIGIBLE FOR WARRANTY COVERAGE

Vous pouvez bénéficier des avantages de cette garantie si vous répondez à tous les critères suivants :

- Vous êtes le propriétaire ou l'agent autorisé du propriétaire de pneus neufs Double Coin OTR radial.
- Vos pneus Double Coin OTR radial ne portent pas la marque « NA » (non ajustable).
- Vos pneus Double Coin OTR radial ont été utilisés uniquement sur l'équipement sur lequel ils ont été installés à l'origine, conformément aux recommandations du fabricant de l'équipement ou de Double Coin. Vos pneus ont été achetés le 1er janvier 2006 ou plus tard.

CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE ET POUR COMBIEN DE TEMPS

REPLACEMENT DES PNEUS AU PRORATA

Les pneus Double Coin OTR radial couverts par cette garantie qui deviennent inutilisables en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau pendant la durée de vie de la bande de roulement utilisable originale seront remboursés au propriétaire sur une base calculée au prorata. La durée de vie de la bande de roulement utilisable d'origine est définie par l'usure de la bande de roulement du pneu jusqu'à 10 % de la profondeur de sculpture d'origine, moment auquel le pneu est considéré comme étant complètement usé.

- a. Le pneu Double Coin défectueux doit être remplacé par un pneu Double Coin neuf comparable par un détaillant autorisé de pneus Double Coin OTR radial.
- b. Les pneus imparfaits, non réglables (estampillés sur le pneu), rechapés ou dangereux pour la route sont expressément exclus.

COMMENT CALCULER LE MONTANT AU PRORATA

Le prix de remplacement sera calculé en multipliant «prix d'ajustement prédéterminé» actuel du Double Coin ou le prix de vente courant annoncé à l'endroit de l'ajustement (le plus bas des deux) par le pourcentage de la bande de roulement d'origine utilisable qui a été usée au moment de l'ajustement. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour le calcul du crédit au prorata. Vous payez les frais de montage et les autres taxes et frais applicables pour le pneu neuf de remplacement Double Coin comparable.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE

Usure irrégulière ou dommages aux pneus dus à :

- Dangers routiers (y compris crevaisons, coupures, accrocs, ruptures, etc.)
- Épave, collision ou incendie.
- Gonflage, surcharge, rotation à grande vitesse, mauvaise application, mauvaise utilisation, négligence, course, dommages à la chaîne ou montage ou démontage incorrect.
- État mécanique de l'équipement.
- Les pneus présentant des fissures dues aux intempéries ne sont pas couverts.
- Cette garantie limitée ne s'applique qu'aux États-Unis, Mexique, et au Canada et tout pneu utilisé ou équipé sur un équipement enregistré ou utilisé à l'extérieur des États-Unis, Mexique, et du Canada n'est pas couvert par cette garantie.
- Pneu portant la marque ou la mention « Non ajustable » (N/A) ou « Défectueux » (Blem), ou ayant été ajustés préalablement.

Défaillance, dommage ou usure irrégulière due à :

- Accident ou vandalisme

- État mécanique de l'équipement
- Mauvaise application du pneu
- Modification du pneu ou ajout de matières étrangères ou transfert d'un équipement de machine à un autre
- Perte de temps ou d'utilisation, désagrément, ou tout dommage accessoire ou conséquent
- Matériau ajouté à un pneu après avoir quitté une usine produisant des pneus Double Coin : (exemple : produits de remplissage, de scellement ou d'équilibrage de pneus). Si la matière ajoutée est la cause de la mise hors service du pneu, le pneu ne sera pas ajusté.
- Perte de temps, inconvénients, perte d'utilisation de l'équipement, dommages incidents ou conséquents.

VOS DROITS LÉGAUX

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte que la limitation ou les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Aucun représentant ou concessionnaire n'a le pouvoir de faire une représentation, une promesse ou un accord au nom de Double Coin, sauf tel qu'indiqué dans le présent document.

Tout pneu, aussi bien construit soit-il, peut tomber en panne en service ou devenir inutilisable en raison de conditions indépendantes de la volonté du fabricant.

Cette garantie ne constitue en aucun cas une déclaration selon laquelle une défaillance d'un pneu ne peut pas se produire.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.

Cette garantie limitée n'est applicable qu'aux États-Unis, Mexique, et du Canada.

POUR OBTENIR UN AJUSTEMENT

- Pour que le pneu soit ajusté, vous devez le présenter à un concessionnaire de pneus Double Coin OTR radial. (Veuillez consulter votre annuaire téléphonique pour connaître les emplacements ou visitez notre localisateur de concessionnaires sur notre site Web à www.DoubleCoinTires.com).
- Vous devez payer les taxes, les frais ou tout autre service supplémentaire que vous commandez au moment de l'ajustement.
- Aucune réclamation ne sera reconnue à moins d'être soumise sur un formulaire de réclamation de pneus Double Coin (fourni par le marchand de pneus Double Coin), dûment rempli et signé par vous, le propriétaire du pneu présenté pour ajustement, ou votre agent autorisé.

LE MONTANT DU CRÉDIT ACCORDÉ AU CLIENT POUR LE TRAVAIL ET LES CONDITIONS MATÉRIELLES

ÂGE DU PNEU	POURCENTAGE DE			LA PROFONDEUR DE SCULPTURE D'ORIGINE RESTANTE				
	81% À 100%	71% À 80%	61% À 70%	51% À 60%	41% À 50%	31% À 40%	21% À 30%	0% À 20%
Moins de 180 jours	% Actuel	70%	60%	50%	40%	30%	20%	0%
180 jours à 1 an	80%	70%	60%	50%	40%	30%	10%	0%
Moins de deux ans	75%	65%	60%	50%	40%	30%	10%	0%
Moins de trois ans	50%	50%	40%	40%	40%	30%	10%	0%
Moins de quatre ans	40%	30%	30%	30%	30%	20%	10%	0%
Moins de cinq ans	20%	20%	20%	20%	20%	20%	10%	0%
Plus de cinq ans	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

POUR OBTENIR DE L'AIDE OU DES RENSEIGNEMENTS SUR LE SERVICE

- a. Communiquez d'abord avec le détaillant autorisé de pneus Double Coin OTR radial le plus près de chez vous.
- b. Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire :
 - Visitez notre site Web à l'adresse suivante : www.doublecointires.com
 - Envoyez un courriel au Département des relations avec la clientèle de Double Coin à l'adresse suivante : info@doublecointires.com ou
 - Écrivez à :
Double Coin Customer Assistance Service Department
406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent en résulter :
- LA DÉFAILLANCE D'UN PNEU EN RAISON D'UN SOUS-GONFLAGE/SURCHARGE.
 - DÉFAILLANCE D'UN PNEU DUE À UNE VITESSE EXCESSIVEMENT ÉLEVÉE.
 - EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE DUE À UN MONTAGE INCORRECT. Seules des personnes spécialement formées doivent monter les pneus.
 - DÉFAILLANCE DE MONTER DES PNEUS RADIAUX SUR DES JANTES APPROUVÉES
 - DÉFAUT DE DÉGONFLER COMPLÈTEMENT LES ASSEMBLAGES SIMPLES OU DOUBLES AVANT LE DÉMONTAGE.
 - PERCEMENT DES PNEUS. Sur les surfaces glissantes comme la neige, la boue, la glace, etc., ne pas faire patiner les pneus. Des blessures corporelles et des dommages graves peuvent résulter d'un patinage excessif de la roue, y compris la désintégration des pneus ou la défaillance de l'essieu.

DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com



THE SMART MONEY IS ON



160-34 Highland Park Way NE
Airdrie, Alberta, Canada T4A 0R1

(888) 726-3390

www.HuayiTireCanada.com