

GUIDE DE DONNÉES

ET DE RÉFÉRENCE SUR LES PNEUS DE CAMION



PNEUS TBR CONÇUS POUR VOS BESOINS UNIQUES DE CONDUITE

Nous affirmons : « Avec Double Coin, vous savez que votre argent est bien dépensé. » Quand vient le temps d'investir dans la qualité et la performance, Double Coin est l'option fiable et intelligente sur le marché des pneus. Nous sommes une marque mondiale de pneus offrant une gamme complète de pneus TBR et OTR distribués à partir de nos entrepôts stratégiquement dispersés en Amérique du Nord.

Double Coin est synonyme de qualité, de performance, de service, de valeur exceptionnelle et de confiance. Autrement dit, nous nous engageons à offrir une gamme de produits novateurs et un soutien indéfectible. Nous aspirons à devenir le partenaire vers qui vous vous tournez, année après année, en préservant votre confiance et en vous accompagnant tout au long de la durée de vie de vos pneus.



APPLICATION

Longue Distance
Pneus construits principalement pour les autoroutes et environnements à faible abrasion

Régional
Pneus conçus pour les environnements régionaux et urbains

Service Mixte
Pneus conçus pour être utilisés en conditions routières sur route et hors route

Intermodal
Pneus conçus avec une protection supplémentaire à l'ozone pour une longue durée de vie des pneus

FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

Pneus certifiés SmartWay® de l'EPA qui offrent une faible résistance au roulement

BASE LARGE

Pneus qui offrent des économies de carburant et de poids

POSITION

Pneu de conduite
Conçu pour l'essieu avant et pour améliorer la tenue de route

Essieu moteur
Mis au point pour l'essieu moteur pour offrir une traction supérieure

Remorque
Conçu pour l'essieu de la remorque et pour les applications de roulement libre

Toutes positions
Construits principalement pour la position de direction, ils offrent également une amélioration de la stabilité latérale





PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
8	**RR209** **NOUVEAU PNEU**			• Michelin X Multi Z2 • Bridgestone R268 Ecopia • Continental HSR2 SA • Goodyear G661 HSA • Yokohama 104ZR
8	**FR610** ***OptiGreen Series***			• Bridgestone R283A Ecopia • Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS • Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Evertread • Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus • Yokohama 101ZL Spec2 RY617
9	**RR680** ***OptiGreen Series***			• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin X Multi Energy Z, XZE2 • Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023
9	**RR150**			• Bridgestone R250ED, R196 • Goodyear G619RST • Michelin XTE • Continental HTR2 • Yokohama RY103
10	**RT600/RT600+** ***OptiGreen Series***			• Bridgestone R238 • Goodyear Endurance RSA, G647 RSS • Michelin XZE • Continental HSR, Hybrid HS3 • Yokohama RY023, 104ZR
10	**RT606+**			• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED • Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA & RSS • Michelin XZE2, X Multi Energy Z • Continental HSR2, CrossTrac HA3 • Yokohama 104ZR, 108R, RY023
11	**RLB406** ***OptiGreen Series*** **NOUVEAU PNEU**			• Michelin XDA 5+ • Bridgestone M726EL • Goodyear G572 • Continental HDR2 • Yokohama TY577
11	**RLB400**			• Bridgestone M726 ELA, M726 • Goodyear G622 RSD, Marathon RSD • Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D • Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3 • Yokohama TY517, TY527

Industriel Régional Écoénergétique (SmartWay®) ITORS Longue Distance

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
12	**FD405** *OptiGreen Series*			• Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia • Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD • Michelin X Line Energy D, XDA Energy+ • Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus • Yokohama 703ZL, TY577 MC2
12	**RLB490**			• Bridgestone M724F • Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT • Michelin XDS2 • Continental HDR, Hybrid HD3 • Yokohama TY303, TY287
13	**RLB452**			• Bridgestone M770, M799 • Goodyear G182 RSD, G182 RSD GHG, G282 MSD • Michelin XDE M/S • Continental HDR2, HDR2 Eco Plus • Yokohama SY767
13	**RLB1**			• Bridgestone M770, M799, M729F • Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177 • Michelin X Multi D • Continental HDR2 • Yokohama SY767
14	**RSD3**			• Bridgestone W919, M770, M799 • Goodyear G182 RSD GHG • Michelin XDS, XDS2 • Continental HDW2 • Hankook DW02, DL12 • Aeolus ADW80, ADW81
14	**RSD4**			• Bridgestone W919, M770, M799 • Goodyear G182 RSD GHG • Michelin XDS, XDS2 • Continental HDW2 • Hankook DW02, DL12 • Aeolus ADW80, ADW81
15	**TR100**			• Bridgestone R197 Ecopia, R196 • Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT • Michelin X Line Energy T • Continental Eco Plus HT3 • Yokohama 109L, RY587
15	**FT115** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R197 Ecopia • Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT • Michelin X Line Energy T • Continental EcoPlus HT3 • Yokohama BluEarth 109L, RY587

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
16	**RT500**			• Bridgestone R238, R250ED • Goodyear Endurance RSA, G114 • Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy • Continental HTL2 Eco Plus, HTR2 • Yokohama RY023
16	**RT910**			• Michelin X One Line Energy T2 • Bridgestone R123 Ecopia • Goodyear Fuel Max LHT • Continental HTL2 Eco Plus
17	**FT105** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R197 Ecopia • Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT • Michelin X Line Energy T • Continental EcoPlus HT3 • Yokohama BluEarth 109L, RY587
17	**IM105** *OptiGreen Series*			• Bridgestone R197 Ecopia • Goodyear Fuel Max LHT • Michelin X Line Energy T • Continental EcoPlus HT3 • Yokohama RY587
18	**RLB600**			• Bridgestone M775, L320 • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works Grip D, XDY–EX2 • Continental HDC1, HDC1 HT, HDO • Yokohama LY053
18	**RLB800**			• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS) • Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD • Michelin X Works XDY • Continental HDC1, HDC1 HT • Yokohama LY053
19	**RR99**			• Bridgestone M853, M843 • Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA • Michelin X Works Z • Continental HSC1 • Yokohama MY507
19	**RR202**			• Bridgestone M8843, M860A • Goodyear G751 MSA, G289 WHA,Endurance WHA • Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2 • Continental HSC1, CityService HA3 • Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

Industriel Régional Écoénergétique (SmartWay®) ITORS Longue Distance

PAGE	PRODUIT	IMAGE	USAGES/AVANTAGES	CONCURRENTS
20	**RR716**			• Cooper – Roadmaster RM230 WH • Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528 • Bridgestone M860A • Goodyear G289 • Michelin XZU S2
20	**RR905**			• Bridgestone R244 • Goodyear G296 MSA • Michelin XFE Wide Base • Continental HTR2 • Yokohama RY253
21	**RR706**			• Bridgestone M853, M843 • Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA • Michelin X Works Z • Continental HSC1 • Yokohama MY507
21	**RLB980**			• Bridgestone M864, M854 • Goodyear G296 MSA, 296 WHA • Michelin XZY3 Wide Base • Continental HTC1 • Yokohama MY507A, RY253
22	**FD425** *OptiGreen Series*			• Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D • Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal • Bridgestone Greatec M835A Ecopia • Continental HDL2 Eco Plus • Yokohama 902L UWB
22	**FT125+** *OptiGreen Series*			• Bridgestone Greatec R135 Ecopia • Michelin X One Line Energy T • Goodyear Fuel Max SST DuraSeal • Continental HTL1 • Yokohama BlueEarth 109L UWB
23	**RT500 ST**			• Carlisle Radial Trail HD • Goodyear Endurance • Sailun ST637 • Freedom Hauler • Gladiator All-Steel
23	**RR758 ST**			• Carlisle Radial Trail HD • Goodyear Endurance • Sailun ST637 • Freedom Hauler • Gladiator All-Steel

RR209

NOUVEAU PNEU



PNEU DE CONDUITE ET TOUTE POSITION ULTRA HAUT DE GAMME À 5 NERVURES

- Les lamelles et les cinq nervures assurent une excellente traction, une usure uniforme et une longue durée de vie.
- La profondeur de sculpture de 21/32 po offre un rendement optimal pour les applications régionales et toutes positions.
- Les épaules pleines stabilisent la bande de roulement au contact de la route, contribuant à un kilométrage accru.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133841256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.5	11.2	21	8.25	6945lb/123psi	6393lb/123psi	19.3	500	125lb/56.2 kg	TL
1133841456	295/75R22.5	16	H	146/143	L	40.6	11.7	21	9.00	6614lb/120psi	6008lb/120psi	18.9	511	120lb/55.2 kg	TL
1133849256	11R24.5	16	H	149/146	L	43.5	11.1	21	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	477	136lb/61.3 kg	TL

FR610

OptiGreen Series



PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ POUR ESSIEU DIRECTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une faible résistance au roulement et une économie de carburant maximale.
- Sculpture innovatrice et rainures favorisant une bonne protection et une usure uniforme.
- Construction de carcasse durable à quatre ceintures résistant à l'usure et offrant un coût total d'exploitation parmi les plus bas de l'industrie.
- La bande de roulement à sculpture directionnelle et les micro-lamelles réparties sur toute sa surface offrent une adhérence et une stabilité accrues.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133781255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.0	19.5	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.4	500	124lb/56kg	TL
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.0	19.5	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	500	128lb/58kg	TL
1133789255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.3	11.7	20	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.8	516	121lb/55kg	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	40.3	11.7	20	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.8	516	125lb/57kg	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.2	10.9	19.5	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	480	129lb/59kg	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.2	10.9	19.5	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	480	133lb/60kg	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.9	20	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	501	122lb/55kg	TL

Directionnel

RR680

OptiGreen Series

PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/MULTIPOSITION

- Lamelles microscopiques sur le bord des rainures empêchant l'usure irrégulière.
- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement assurant une grande durabilité et une usure uniforme sur essieu directeur ou autre position.
- Répond aux normes SmartWay California CARB pour une meilleure résistance au roulement et une meilleure consommation de carburant.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133671255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.1	18	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	114lb/51kg	TL
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.1	18	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	119lb/54kg	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118lb/54kg	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	40.6	11.7	18	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.9	518	121lb/55kg	TL
1133671455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	18	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	128lb/58kg	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	18	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	60lb/133kg	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	11.0	18	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	123lb/55kg	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	111lb/50kg	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	18	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	491	120lb/54kg	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	18	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	488	142lb/64kg	TL

RR150

PNEU HAUT DE GAMME À 5 NERVURES POUR ESSIEU A DIRECTION ET TOUTES POSITIONS

- Conception d'épaulement unique et solide offrant une grande durabilité, même dans les applications à frottement élevé.
- Lamellisation améliorée et rainures larges assurant une traction optimale en conditions humides ou sèches.
- Carcasse durable protégeant contre les impacts et le frottement.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133281255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.4	11.1	19	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	116lb/53kg	TL
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	120lb/54kg	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	19	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118lb/53kg	TL
1133281455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	20	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	130lb/58kg	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	20	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	133lb/60kg	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.5	11.0	19	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	122lb/55kg	TL
1133281026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.3	10.7	19	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	122lb/55kg	TT

RT600/RT600+

OptiGreen Series



PNEU POUR ESSIEU DIRECTEUR RÉGIONAL/MULTIPOSITION À PROFIL BAS DE GRANDE QUALITÉ

- Sculpture de conception supérieure à 5 nervures et à large épaulement offrant une excellente durabilité dans différentes applications.
- Lamelles d'épaulement et rainures offrant plus de mordant tout en évacuant l'eau et les débris.
- Composés améliorés offrant une usure plus uniforme.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133703797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	32.3	8.5	16	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.2	635	69lb/31kg	TL
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	33.3	9.7	16	7.50	5675lb/125psi	5510lb/125psi	15.8	610	82lb/37kg	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	33.3	9.7	16	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.8	610	83lb/38kg	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	90lb/41kg	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16.5	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	70lb/31kg	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18.5	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	104lb/47kg	TL
1133700226	10R22.5	14	G	141/139	L	40.2	10.0	18.5	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	111lb/50kg	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.9	11.0	18	8.25	6930lb/130psi	6380lb/130psi	17.7	543	113lb/51kg	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	33.6	8.7	16	6.00	3170lb/95psi	2780lb/95psi	15.6	619	66lb/30kg	TT

*** Le RT600+ redessiné pour les jantes de 6.0" a 6.75" de large**

RT606+



PNEU RÉGIONAL DE PREMIÈRE QUALITÉ À 5 NERVURES POUR ESSIEU DIRECTEUR/MULTIPOSITION

- Lamelles en zigzag innovatrices et rainures se combinent pour fournir une excellente adhérence et une longue durée de vie.
- Bande de roulement profonde pour une excellente performance sur essieu directeur régional/multiposition.
- Épaulement robuste conçu pour maintenir la surface de la bande de roulement stable lors du contact avec la route, pour un excellent kilométrage.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1136071255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.6	11.1	22	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	496	123lb/56kg	TL
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.6	11.1	22	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	496	125lb/57kg	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.7	11.7	22	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	496	129lb/58kg	TL
1136071455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.5	10.9	22	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	473	137lb/61kg	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.5	10.9	22	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	473	139lb/63kg	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.6	22	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	129lb/58kg	TL

RLB406

OptiGreen Series

NOUVEAU PNEU



PNEU MOTEUR À ÉPAULEMENT FERMÉ

- Les lamelles intégrées aux pavés de la bande de roulement procurent une excellente traction et une grande stabilité.
- La conception de la base des crampons et les protecteurs au fond des rainures contribuent à prévenir la pénétration des débris dans la carcasse.
- La profondeur de sculpture de 28/32 po assure une durée de vie exceptionnelle dans une vaste gamme d'applications.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	POIDS	TYPE
1133461256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.0	29	8.25	6940lbs/123psi	6390lbs/123psi	20.8	140lb/63.5kg	TL
1133461456	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.7	11.7	29	9.00	6175lbs/110psi	5675lbs/110psi	19.2	132lb/59.9kg	TL
1133469256	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	11.2	29	8.25	7160lbs/120psi	6610lbs/120psi	20.4	144lb/65.5kg	TL

RLB400



PNEU À ÉPAULEMENT FERMÉ POUR ESSIEU MOTEUR

- Rapport plus serré entre le bloc et le vide de la bande de roulement aidant à maintenir la couronne du pneu en place durant la rotation, cce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement aidant à adhérer à la surface de la chaussée, ce qui assure une excellente stabilité.
- Les éjecteurs de pierres offrent une protection accrue et empêchent les débris de pénétrer dans la carcasse.
- Profondeur de bande de roulement complète de $^{30}/_{32}$ po pour une usure exceptionnellement longue dans de multiples applications.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133481255	11R22.5	14	G	144/142	L	42.0	10.9	30	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	128lb/58kg	TL
1133481256	11R22.5	16	H	148/145	J	42.0	10.9	30	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	131lb/59kg	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	30	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	130lb/59kg	TL
1133481455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	30	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	139lb/63kg	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	J	43.9	10.9	30	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	142lb/64kg	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	30	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	132lb/60kg	TL

FD405

OptiGreen Series

PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé OptiGreen offrant une économie de carburant sans compromettre la performance.
- Sculpture à épaulement fermé offrant une stabilité du bloc, pour une usure prolongée tout en maintenant une excellente adhérence.
- Protecteurs de fond rainurés créant une carcasse plus durable.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	42.0	10.9	26.5	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	119lb/54kg	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	42.0	10.9	26.5	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	126lb/57kg	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.0	507	121lb/55kg	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	124lb/56kg	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.9	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	129lb/58kg	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	124lb/56kg	TL

RLB490

PNEU POLYVALENT À PROFIL BAS POUR ESSIEU MOTEUR

- Composés inédits procurant une traction exceptionnelle et une usure uniforme.
- Lamelles circonférentielles assurant l'évacuation de l'eau et des débris, ce qui améliore le contact de la bande de roulement avec la route.
- Conception à épaulement fermé maintenant la bande de roulement stable tandis que des pavés alternés adhèrent à la chaussée pour une longue durée de vie et pour une conduite en toute confiance.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	20	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.8	635	71lb/32kg	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	33.4	9.7	20	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84lb/38kg	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.6	10.0	22	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	16.4	615	93lb/42kg	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	36.7	10.0	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.0	597	96lb/43kg	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	38	11.0	22	8.25	6930lb/130psi	6380lb/130psi	17.7	543	112lb/51kg	TL

RLB452



PNEU POLYVALENT À PROFIL BAS POUR ESSIEU MOTEUR

- Composés inédits procurant une traction exceptionnelle et une usure uniforme.
- Lamelles circonférentielles assurant l'évacuation de l'eau et des débris, ce qui améliore le contact de la bande de roulement avec la route.
- Conception à épaulement fermé maintenant la bande de roulement stable tandis que des pavés alternés adhèrent à la chaussée pour une longue durée de vie et une conduite en toute confiance.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133621255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	11.1	28	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.6	496	129lb/58kg	TL
1133621256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	11.1	28	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.6	496	132lb/60kg	TL
1133629255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.1	11.9	28	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	131lb/59kg	TL
1133629257	295/75R22.5	16	H	146/143	J	41.1	11.9	28	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.2	506	131lb/59kg	TL
1133621455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.6	10.9	28	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	476	138lb/62kg	TL
1133621456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	10.9	28	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	476	141lb/64kg	TL
1133628455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.2	10.9	28	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.6	493	131lb/59kg	TL
1133628457	285/75R24.5	16	H	147/144	K	41.2	10.9	28	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	19.6	493	131lb/59kg	TL

RLB1



PNEU HAUT DE GAMME À ÉPAULEMENT OUVERT POUR ESSIEU MOTEUR

- Épaulement ouvert offrant une usure prolongée et une excellente traction dans tous les environnements.
- Pont de gomme sur l'épaule extérieure aidant à maintenir la stabilité et à lutter contre l'usure irrégulière.
- Les lamelles favorisent l'évacuation de l'eau et des débris.
- Conception robuste offrant une protection contre les dangers et les débris sur le chantier.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133411255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.7	10.9	26.5	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	126lb/57kg	TL
1133411256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.7	10.9	26.5	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	493	130lb/59kg	TL
1133419255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.9	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	131lb/59kg	TL
1133411455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.7	10.9	26.5	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.0	471	138lb/62kg	TL
1133411456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26.5	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	471	142lb/64kg	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	135lb/61kg	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	71lb/32kg	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	33.4	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	85lb/39kg	TL
1133419206	9.00R20*	16	H	144/142	J	40.3	10	26	7	6175lb/130psi	5840lb/130psi	18.9	516	111lb/50kg	TT
1133411026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.5	10.7	22	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	132lb/60kg	TT
1133410225	10R22.5	14	G	141/139	K	40.2	10.0	21.5	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.3	512	112lb/50kg	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	J	36.7	9.9	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	98lb/44kg	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.5	11.7	26.5	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	139lb/63kg	TL

RSD3



PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOUREUSES

- Classification 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) pour les conditions de conduite hivernale rigoureuses.
- Procure une excellente adhérence dans les conditions hivernales.
- Conception à épaulement ouvert pour une meilleure capacité de nettoyage en conditions hivernales.
- Lamelles en zigzag et conception éprouvée des blocs de la bande de roulement pour une performance et une usure améliorées.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133951256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	10.9	27	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	493	131lb/59kg	TL
1133951456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	27	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	471	141lb/64kg	TL
1133952796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	21	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.3	621	76lb/34kg	TL

RSD4



PNEU POUR ESSIEU MOTEUR DE TRÈS HAUTE QUALITÉ OPTIMISÉ POUR CONDITIONS HIVERNALES RIGOUREUSES

- Classification 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) pour les conditions de conduite hivernale rigoureuses.
- La bande de roulement à sculpture directionnelle offre une adhérence et une maîtrise exceptionnelles sur les routes enneigées et glacées.
- Traction améliorée pour les conditions hivernales.
- Expérience de conduite inspirant la confiance dans des conditions météo difficiles.conditions météo difficiles.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133941256	11R22.5	16	H	148/145	L	42	11.4	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	493	125lb/57kg	TL
1133941456	11R24.5	16	H	149/146	L	44	11.4	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.5	471	140lb/64kg	TL

→ Directionnel

TR100



PNEU POUR REMORQUE DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE

- Sculpture optimisée favorisant une usure uniforme sur essieu à roulement libre ou remorque.
- Éjecteurs de cailloux protégeant la carcasse et favorisant plusieurs rechapages.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133381255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	14	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	113lb/51kg	TL
1133381256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	14	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	117lb/53kg	TL
1133389255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	14	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	114lb/51kg	TL
1133381455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	14	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	124lb/56kg	TL
1133381456	11R24.5	16	H	149/146	L	42.9	10.9	14	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	126lb/57kg	TL
1133388455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.1	11.0	14	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	117lb/53kg	TL

FT115

OptiGreen™ Series



PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE DE TRÈS GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PEU PROFONDE POUR REMORQUE

- Le mélange de gomme évolué de la bande roulement améliore l'économie de carburant et la résistance au roulement.
- Le motif de rainures original et le système de protection de l'épaulement favorisent une usure uniforme.
- Les éjecteurs de cailloux protègent l'intégrité de la carcasse.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.2	11.2	13	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.1	505	109lb/49kg	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.2	11.2	13	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.1	505	113lb/51kg	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.1	10.9	13	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.7	482	113lb/51kg	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.1	10.9	13	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	482	116lb/52kg	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.2	10.9	13	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	505	109lb/49kg	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	41.2	10.9	13	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	18.9	505	109lb/49kg	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.0	11.6	13	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	108lb/49kg	TL

RT500



PNEU POLYVALENT MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ À PROFIL BAS

- Composés spéciaux utilisés pour offrir un kilométrage exceptionnel dans une variété d'usages avec des remorques spécialisées.
- Épaulement solide avec une lamelle latérale ondulée unique, aidant à lutter contre l'usure irrégulière et offrant ainsi une meilleure performance.
- Conception durable de la carcasse avec 4 courroies en acier offrant une protection contre les crevaisons et entraînant une plus grande disponibilité.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	33.2	8.9	16	6.50	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.4	627	58lb/26kg	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	J	36.4	10.9	16	7.50	6945lb/125psi	6395lb/125psi	17.0	570	70lb/32kg	TT
1132697465	7.50R16LT	14	L	122/118	L	31.8	8.3	16	6.00G	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.6	662	57lb/26kg	TT
1133391783	8R17.5	10	E	118/116	L	30.9	8.2	16.5	6.00	2910lb/95psi	2755lb/95psi	14.3	675	80lb/36kg	TL
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	33.9	9.8	16	7.50HC	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.8	613	80lb/36kg	TL
1133391776	215/75R17.5	16	H	135/133	L	30.4	8.5	16	6.00	4805lb/125psi	4540lb/125psi	14.0	692	64lb/29kg	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	31.6	9.1	16	6.75	6010lb/125psi	5680lb/125psi	14.7	662	72lb/36kg	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	K	31.1	9.9	17	7.50	6005lb/127psi	5675lb/127psi	14.5	680	75lb/34kg	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16.5	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	69lb/31kg	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	17	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	89lb/40kg	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87lb/39kg	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.8	10.6	16	8.25	6930lb/130psi	6380lb/130psi	17.7	543	103lb/47kg	TL
1133398796	285/70R19.5	16	H	146/144	M	35.2	11.0	16	8.25	6610lb/123psi	6715lb/123psi	16.2	590	93lb/42kg	TL

RT910



PNEU DE HAUT DE GAMME À BANDE LARGE POUR REMORQUE

- Sculpture de bande de roulement et carcasse robustes, conçus pour de multiples applications.
- Conception à 5 nervures, excellente pour les applications à roulement libre.
- Carcasse durable offrant une longue durée de vie de la bande de roulement et favorisant plusieurs rechapages.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133828255	385/55R22.5	20	L	160	K	39.2	14.9	19	12.25	9920lb/130psi	N/A	18	534	154lb/70 kg	TL
1133828258	385/65R22.5	20	L	160	K	42.1	14.9	19	11.75	9920lb/130psi	N/A	20	488	163lb/74 kg	TL

FT105

OptiGreen™ Series

PNEU ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR ROUE DE REMORQUE

- Composés de bande de roulement de pointe et construction interne offrant une faible résistance au roulement et un kilométrage plus élevé.
- Bande de roulement étendue aidant à lutter contre l'usure irrégulière sur un essieu à roulement libre.
- Carcasses durables assurant une longue durée de vie de la bande de roulement d'origine et maximisant le potentiel de rechapage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133751255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	12.5	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	109lb/49kg	TL
1133751256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	12.5	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	109lb/49kg	TL
1133759255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	108lb/49kg	TL
1133751455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	12.5	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	111lb/50kg	TL
1133751456	11R24.5	16	H	149/145	L	42.9	10.9	12.5	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	111lb/50kg	TL
1133758455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.1	11.0	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	108lb/49kg	TL
1133755726	255/70R22.5	16	H	140/137	M	36.4	9.6	13	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	86lb/39kg	TL

IM105

OptiGreen™ Series

PNEU RADIAL ÉCOÉNERGÉTIQUE POUR CHÂSSIS DE CONTENEUR

- Conçu selon les normes de qualité de fabrication supérieures de Double Coin pour offrir une qualité constante et des carcasses durables.
- Composés de pointe avec une résistance accrue à l'ozone pour une durée de vie plus longue.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133831255	11R22.5	14PR (LRG)	G	144/142	M	41.1	11.2	12.5	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.3	505	109lb/49kg	TL
1133839255	295/75R22.5	14PR (LRG)	G	144/141	M	40.0	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	108lb/49kg	TL

RLB600



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE GRANDE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT TRÈS PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Extra profond avec plus d'un pouce de bande de roulement pour une longue durée de vie, même dans les usages mixtes difficiles.
- Lamelles centrales dans les blocs de la bande de roulement coupant à travers l'eau et les débris, offrant une excellente traction et stabilité.
- Sculpture à épaulement ouvert évacuant la boue et le sol mou.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133491256	11R22.5	16	H	148/145	G	43	11.1	33	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.6	478	139lb/63kg	TL
1133491456	11R24.5	16	H	149/146	G	44	11.1	33	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.6	455	157lb/71kg	TL

RLB800



PNEU DIRECTEUR ROUTIER/HORS ROUTE DE QUALITÉ À BANDE DE ROULEMENT PROFONDE POUR SERVICE INTENSIF

- Composés de pointe résistants aux éclats, aux coupures et à l'abrasion pour un kilométrage accru.
- Sculpture à épaulement ouvert extraprofond évacuant la boue et la terre, fournissant une traction même dans des environnements difficiles.
- Construction durable.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	41.9	10.7	29	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.7	489	141lb/64kg	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	41.9	10.7	29	7.50	7160lb/135psi	6610lb/135psi	19.7	489	131lb/59kg	TT
1133501256	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	133lb/60kg	TL
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	133lb/60kg	TL
1133501456	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	140lb/63kg	TL
1133501459*	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	140lb/63kg	TL
1133501458	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	468	140lb/63kg	TL
1133502258	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	32.5	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	161lb/73kg	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	32.5	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	161lb/73kg	TL
1133502250	12.00R24	20	L	150/157	G	49.2	12.3	40.5	8.50	9920lb/130psi	9090lb/130psi	22.8	422	203lb/92kg	TT

* Coupures/éclats composition

RR99



PNEU ROUTIER/HORS ROUTE MULTIPOSITION DE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Bande de roulement robuste conçue pour de multiples usages sur l'autoroute et hors route.
- Composés résistants aux coupures et aux éclats, pour d'excellentes performances dans des conditions difficiles.
- Rainures d'épaulement extérieures avec des rainures centrales en zigzag procurant une traction supplémentaire dans la boue et les sols mous.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133437565	7.50R16	14	G	122/118	L	31.9	8.3	16	6.00	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.7	656	59lb/27kg	TT
1133991256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.3	10.9	21.5	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	124lb/56kg	TL
1133991456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.4	10.9	21.5	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	484	131lb/59kg	TL
1133992256	12R22.5	16	H	152/148	L	42.7	11.8	21.5	9.00	7830lb/120psi	6940lb/120psi	20.1	516	135lb/61kg	TL
1133992258	12R22.5	18	J	152/149	L	42.7	11.8	21.5	9.00	7830lb/61psi	7160lb/61psi	20.1	516	135lb/61kg	TL
1133433227	13R22.5	18	J	154/151	M	43.9	12.2	21.5	9.75	8270lb/123psi	7610lb/123psi	20.7	465	164lb/74kg	TL
1133991257	315/80R22.5	18	J	156/152	L	42.7	12.4	19	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	484	144lb/66kg	TL
1133991259	315/80R22.5	22	M	160/157	J/65MPH	42.7	12.4	19	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	149lb/67kg	TL
1133439205	9.00R20	14	G	141/139	M	40.2	10.1	19	7.00	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	111lb/50kg	TT
1133439205	9.00R20	14	G	141/139	M	40.2	10.1	19	7.00	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	111lb/50kg	TT

RR202



PNEU ROUTIER DE TRÈS HAUTE QUALITÉ À 5 NERVURES

- Conception moderne de la bande de roulement à nervures multiples pour une meilleure stabilité et un kilométrage accru.
- Lamelles semi-coupées uniques mordant la surface de la route tout en aidant à réduire l'usure irrégulière.
- Conçu en utilisant un ratio entre les nervures et les vides qui évacue efficacement l'eau pour une conduite sécuritaire et confortable.
- Classification 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) pour les conditions de conduite hivernale rigoureuses.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	30.3	7.9	15	5.50F	2680lb/97psi	2335lb/97psi	14.1	670	54lb/24kg	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	21	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	124lb/56kg	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	42.5	12.0	21	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.7	465	146lb/66kg	TL
1133669253	295/60R22.5	18	J	150/147	L	36.5	11.5	20	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	106lb/48kg	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	341	109lb/49kg	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	21	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	191	139lb/63kg	TL
1133661257	315/80R22.5	18	J	156/151	M	42.7	12.5	21	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	483	151lb/68kg	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.7	12.5	21	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	154lb/70kg	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	J/65MPH	42.7	12.4	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	148lb/67kg	TL

RR716

PNEU MULTIPOSITION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

- Pneu multiposition de qualité supérieure conçu pour les industries de l'assainissement et de la collecte des déchets.
- Composé double muni d'une couche inférieure dissipant la chaleur et d'une couche supérieure résistante au frottement.
- Carcasse conçue avec une technologie durable offrant une protection latérale supplémentaire contre les dommages causés par le frottement et favorisant le rechapage.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	42.9	12.5	24	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.6	484	161lb/73kg	TL

RR905

PNEU LARGE MULTIPOSITION DE PREMIÈRE QUALITÉ

- Les rainures circonférentielles novatrices à motif de chevrons (zig-zag) évacuent l'eau afin d'assurer une excellente traction.
- La conception robuste de l'épaulement assure la stabilité de la bande de roulement et en réduit l'usure.
- Les éléments plus larges à la base de la bande de roulement empêchent les débris de pénétrer dans la carcasse et augmentent ainsi la longévité du pneu.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133608258	385/65R22.5	20	L	160	J	42.0	15.0	20	11.80	9920lb/130psi	N/A	19.4	495	167lb/75kg	TL
1133603557	435/50R19.5	18	J	156	J	36.8	17.2	17.5	14.00	8820lb/123psi	N/A	16.9	550	154lb/70kg	TL
1133603558	435/50R19.5	20	L	160	J	36.8	17.2	17.5	14.00	9920lb/130psi	N/A	16.9	550	154lb/70kg	TL
1133608197	385/55R19.5	18	J	156	J	36.4	15.0	20	12.25	8820lb/130psi	N/A	16.9	560	135lb/61kg	TL
1133604558	445/45R19.5	20	L	160	J	35.4	17.5	17	15.00	9920lb/135psi	N/A	16.7	554	149lb/67kg	TL
1133608255	385/55R22.5	20	L	160	J	39.2	14.8	20	12.25	9920lb/135psi	N/A	17.5	499	148lb/67kg	TL

RLB980



PNEU POLYVALENT MULTIPOSITION DE QUALITÉ

- Sculpture universelle très mordante, idéale pour utilisations sur et hors route.
- Bande de roulement avec lamelles centrales améliorant l'adhérence et la stabilité.
- Ponts de gomme entre les blocs stabilisant la bande de roulement, même lorsque le pneu est usé.
- Épaulement extérieur semi-ouvert pour une évacuation supérieure de la boue, du sol mou et de l'eau.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	42.3	14.8	23	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.8	495	168lb/76kg	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.5	23	12.25	11400lb/120psi	N/A	20.5	469	200lb/90kg	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	45.3	17.4	23	13.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	220lb/100kg	TL

RR706



PNEU MULTIPOSITION DE TRÈS HAUTE QUALITÉ POUR USAGE MIXTE

- Composés de service mixtes mordants et conception de boîtier durable offrant une résistance aux copeaux/ coupures et aux dommages causés par le frottage.
- Épaulements solides et épais avec rainures spéciales permettant de stabiliser la surface de la bande de roulement pour une plus longue durée de vie, tout en offrant une adhérence dans des conditions difficiles.
- Séparation de blocs angulaire unique pour une meilleure évacuation de l'eau, de la boue et du sol mou.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.1	25.2	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	498	127lb/57kg	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	11.0	25.2	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	477	136lb/61kg	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	43.0	11.8	24	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.1	484	139lb/63kg	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	45.1	11.8	26	9.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	159lb/72kg	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	41.6	11.9	22	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.2	500	131lb/59kg	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	43.0	12.4	24	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.6	483	153lb/69kg	TL

FD425

OptiGreen™ Series

PNEU EXTRALARGE POUR ESSIEU MOTEUR

- Nouveau composé à haut rendement énergétique améliorant le kilométrage par rapport aux générations précédentes.
- Bande de roulement en bloc avec lamelles centrales et rainures en zigzag offrant une excellente adhérence et évacuation de l'eau.
- Ponts de gomme aidant à maintenir la stabilité de l'empreinte au sol pendant la rotation, réduisant l'usure des pneus.
- Économie de poids et de carburant importante lorsque utilisé sur des roues doubles.



CODE DE PRODUITI	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.2	17.0	26	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	523	192lb/87kg	TL

FT125+

OptiGreen™ Series

PNEU EXTRALARGE POUR REMORQUE

- Les composés de bande de roulement avancés et la conception plus large et à profil bas offrent une faible résistance au roulement et un gain de poids.
- Fabrication unique favorisant une empreinte au sol constante pour une plus grande résistance et une usure uniforme.
- Protection du fond de la rainure résistant à la pénétration de la pierre et carcasse durable offrant une résistance aux perforations.
- Gain de poids significatif lorsqu'il est utilisé à la place des doubles.



CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	TOURS AU MILLE	POIDS	TYPE
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.1	16.9	16	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	521	170lb/77kg	TL

RT500 ST



PNEU RADIAL TOUT ACIER POUR POSITION DE REMORQUE

- Composés spéciaux utilisés pour offrir un kilométrage exceptionnel dans diverses applications de remorques spécialisées.
- Des épaules solides avec des lamelles de pneus ondulé exclusif ajouté aux nervures sur la surface de la semelle aident à lutter contre l'usure irrégulière, ce qui améliore les performances.
- La conception durable de la carcasse avec 4 bandes en acier offre une protection contre les hazards de la route, ce qui augmente le temps de fonctionnement sur la route.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	POIDS	TYPE
1077258016	ST235/80R16	14	G	129/125	M	30.6	9.2	11	6.25J	4080lbs/110psi	3640lb/110psi	14	54lb/24kg	TL
1077258516	ST235/85R16	14	G	132/127	M	31.5	9.3	12	6.50J	4400lbs/110psi	3860lb/110psi	14.6	55lb/25kg	TL
1077258018	ST235/80R16	16	H	130/126	M	30.6	9.2	11	6.25J	4190lbs/115psi	3750lbs/115psi	14	54lb/24kg	TL
1077258518	ST235/85R16	16	H	133/128	M	31.5	9.2	12	6.50J	4540lbs/120psi	3970lbs/120psi	14.7	55lb/25kg	TL
1077257515	ST225/75R15	14	G	123/119	M	28.1	8.6	14	6J	3415lbs/110psi	3000lb/110psi	13	47lb/22kg	TL

RR758 ST



PNEU RADIAL TOUT ACIER POUR POSITION DE REMORQUE

- Composés spéciaux pour la bande de roulement conçus pour lutter contre l'usure irrégulière et offrir une longue durée de vie dans les applications de remorques.
- Les nappes en acier assurent la résistance de l'enveloppe pour une excellente durabilité et ténacité
- Conception de la bande de roulement pour favoriser une maniabilité, une stabilité et une traction de qualité supérieure.

CODE DE PRODUIT	DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	PLAGE DE CHARGES	INDICE DE CHARGE	CODE DE VITESSE	DIAMÈTRE HORS TOUT (IN)	LARGEUR DE SECTION (IN)	PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT (32NDS)	JANTE	CHARGE/ PRESSION MAX. SIMPLE	CHARGE/ PRESSION MAX. DOUBLE	RAYON SOUS CHARGE	POIDS	TYPE
1077267515	ST225/75R15	14	G	123/119	L	28.1	8.6	11	6J	3415lbs/110psi	3000lb/110psi	13	47lb/22kg	TL

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE

MARQUAGES LATÉRAUX DES PNEUS DIRECTEURS DOUBLE COIN

Les véhicules commerciaux, notamment les véhicules de livraison et les camions légers, sont particulièrement sensibles aux vibrations ainsi qu'aux variations de faux-rond des pneus directeurs. Veuillez prendre note que certains pneus directeurs Double Coin comportent les marquages suivants afin d'assurer une performance optimale:

Les flancs des pneus directeurs portant des points jaunes et blancs répondent ou surpassent les critères de qualité, notamment en matière d'équilibrage et de faux-rond.

- Optimaux pour les positions directrices sur tous les véhicules commerciaux.
- Recommandés pour toutes les autres positions sur tout véhicule utilisant cette dimension comme équipement d'origine ou remplacement.

PRODUITS

PRODUCT	SIZES
RR680	(Toutes Les Dimensions)
FR610	(Toutes Les Dimensions)
RLB980	(Toutes Les Dimensions)
RT606+	(Toutes Les Dimensions)
RT600+	225/70R19.5/14
RT600	245/70R19.5/16
RR706	315/80R22.5/20
RR706	11R24.5/16
RR716	315/80R22.5/22
RR905	385/65R22.5/20
RR202	315/80R22.5/20

POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC : L'ÉQUIPE D'INGÉNIERIE



POINT BLANC : FAUX-ROND (SELON LES SPÉCIFICATIONS TMC)

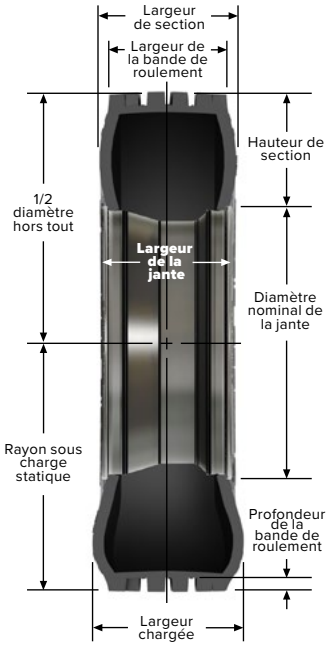
DONNÉES TECHNIQUES

INDICE DE CHARGE ET CHARGES ÉQUIVALENTES

INDICE DE CHARGE	POIDS (LB)*	INDICE DE CHARGE	POIDS (LB)*	INDICE DE CHARGE	POIDS (LB)*	INDICE DE CHARGE	POIDS (LB)*
74	827	98	1653	122	3307	146	6614
75	853	99	1709	123	3417	147	6779
76	882	100	1764	124	3527	148	6944
77	908	101	1819	125	3638	149	7165
78	937	102	1874	126	3748	150	7385
79	963	103	1929	127	3858	151	7605
80	992	104	1984	128	3968	152	7827
81	1019	105	2039	129	4079	153	8047
82	1047	106	2094	130	1489	154	8268
83	1074	107	2149	131	4299	155	8543
84	1102	108	2205	132	4409	156	8819
85	1135	109	2271	133	4541	157	9094
86	1168	110	2337	134	4674	158	9370
87	1201	111	2403	135	4806	159	9645
88	1235	112	2469	136	4938	160	9921
89	1279	113	2535	137	5071	161	10196
90	1323	114	2601	138	5203	162	10472
91	1356	115	2679	139	5357	163	10748
92	1389	116	2756	140	5512	164	11023
93	1433	117	2833	141	5677	165	11255
94	1477	118	2910	142	5842	166	11684
95	1521	119	2998	143	6008	167	12015
96	1565	120	3088	144	6173	168	12346
97	1609	121	3197	145	6393	169	12787

*Une livre équivaut à 0,4536 kg

DIMENSIONS DES PNEUS DE CAMIONS



Rapport d'aspect = Hauteur / Largeur de section

DIAMÈTRE HORS TOUT

Mesure de la distance d'un pneu avec poids à vide entre la surface de la bande de roulement d'un côté et la surface de la bande de roulement du côté opposé.

LARGEUR DE SECTION

Mesure de la section transversale d'un pneu avec poids à vide de part et d'autre de la carcasse; excluant les nervures et les saillies.

LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Distance d'un bout à l'autre de la bande de roulement d'un pneu avec poids à vide.

PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

Distance entre la surface de roulement et la base de la rainure principale à un point de mesure donné.

HAUTEUR DE SECTION

Distance entre le repos de talon et la surface de la bande de roulement d'un pneu avec poids à vide.

LARGEUR DE LA JANTE

Distance entre les bords de jante.

DIAMÈTRE NOMINAL DE LA JANTE

Diamètre de la jante d'un repos de talon à l'autre, en pouces.

RAYON SOUS CHARGE STATIQUE

Distance entre le centre de l'essieu et le sol d'un pneu sous charge double maximale et à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

TOURS AU MILLE (TR/MI)

Nombre de tours effectués par le pneu dans un mille, mesurés à 55 mi/h sous charge double maximale et à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

Remarque: Toutes les dimensions doivent être mesurées 24 heures après le gonflage.

TABLEAU DES CHARGES ET PRESSIONS DE GONFLAGE MAXIMALES

DIMENSION DU PNEU	INDICE DE ROBUSTESSE	CAPACITÉ DE CHARGE SIMPLE	GONFLAGE MAXIMAL SIMPLE	CAPACITÉ DE CHARGE DOUBLE	GONFLAGE MAXIMAL DOUBLE
215/75R17.5	16(H)	4805	125	4540	125
8R19.5	12(F)	3500	110	3070	100
225/70R19.5	12(F)	3640	95	3415	95
245/70R19.5*	16(H)	5675	125	5510	125
265/75R19.5	16(H)	6010	125	5670	125
9.00R20	14(G)	5670	115	4970	105
9.00R20	16(H)	6215	130	5420	120
10.00R20	14(G)	6040	105	5300	95
10.00R20	16(H)	6610	120	5800	110
11.00R20	16(H)	7200	120	6320	110
12.00R20	18(J)	8210	120	7200	110
10R22.5*	14(G)	5670	115	4970	105
11R22.5*	14(G)	6040	105	5300	95
11R22.5*	16(H)	6610	120	5800	110
12R22.5*	16(H)	7200	120	6320	110
13R22.5	18(J)	8267	123	7385	123
255/70R22.5	16(H)	5510	115	5070	115
275/70R22.5	16(H)	6930	131	6380	131
295/75R22.5	14(G)	6175	110	5675	110
295/80R22.5	16(H)	7830	120	6940	120
315/80R22.5	18(J)	8265	115	7385	115
315/80R22.5*	20(K)	9000	130	8190	130
315/80R22.5	22(65MPH)	10000	130	9090	130
385/65R22.5	18(J)	9910	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	11350	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	12300	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	9370	120	8540	110
12.00R24	20(L)	9920	120	8820	120
11R24.5*	14(G)	6430	105	5640	95
11R24.5*	16(H)	7200	120	6320	110
285/75R24.5	14(G)	6175	110	5675	100
10R17.5	16(H)	4675	110	4410	110
235/75R17.5	16 (H)	6010	125	5680	125

*Indique certaines sculptures ayant des valeurs de charge et de gonflage maximums différentes. Vérifier le guide de données pour les valeurs exactes.

CODES DE VITESSE

CODE DE VITESSE	VITESSE (KM/H)	VITESSE (M/H)	CODE DE VITESSE	VITESSE (KM/H)	VITESSE (M/H)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62		au-dessus de 300	au-dessus de 186

ZR

JUMELAGE DE PNEUS ET ENTRAXES

JUMELAGE DE PNEUS

Pour monter des pneus jumelés, il faut tenir compte de la sculpture et des tolérances dimensionnelles. Il ne faut jamais jumeler des pneus à carcasse diagonale à des pneus radiaux, ni des pneus dont le diamètre varie de ¼ po. Ne jamais jumeler des pneus sur des jantes qui ne sont pas de largeur identique.

Des pneus mal jumelés peuvent entraîner des problèmes mécaniques, une usure prématurée, une usure anormale ou irrégulière et une défaillance prématurée. Dans un jumelage de pneus inadéquat, l'un des pneus forcera davantage que l'autre, ce qui pourrait entraîner une perte soudaine d'air.

LIMITE JUMELAGE DE PNEUS

CONSTRUCTION DU PNEU	DIAMÈTRE	CIRCONFÉRENCE
Radiale	0 à ¼ po	0 à ¾ po



Les pneus dont le diamètre varie de ¼ po peuvent être jumelés. Les pneus dont le diamètre varie de plus de ¼ po ne peuvent être jumelés adéquatement.

Chaque ½ po de diamètre extérieur = 1,56 po de différence en circonférence.

LARGEUR DE JANTE APPROUVÉE ET ENTRAXE MINIMUM ENTRE LES PNEUS JUMELÉS POUR CAMIONS DE POIDS MOYEN

DIMENSION DU PNEU	LARGEUR DE JANTE APPROUVÉE	ENTRAXE MINIMUM ENTRE LES PNEUS JUMELÉS*
AVEC CHAMBRE À AIR		
11.00R24	8.5, 8.50VM, **8.0**, 7.5	13.2
12.00R24	9.0, **8.5**, 8.50VM, 8.0	14.1
SANS CHAMBRE À AIR		
9R17.5HC	**6.75HC**	10.3
215/75R17.5	**6.00HC**, 6.75HC	9.3
245/70R17.5	**6.75**, 7.50	10.6
8R19.5	5.25, **6.00**, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, **6.75**, 7.50	10.3
10R22.5	6.75, **7.50**, 8.25	11.4
11R22.5	7.50, **8.25**	12.5
12R22.5	8.25, **9.00**	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, **6.75**, 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, **7.50**, 7.50RW	11.0
265/70R19.5	**7.50**, 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.5
305/70R19.5	**9.00**, 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	**13.00**, 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, **7.50**	11.0
255/70R22.5	**7.50**, 8.25	11.3
265/75R22.5	**7.50**, 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, **9.00**	13.2
295/75R22.5	8.25, **9.00**	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	**11.75**, 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, **12.25**, 13.00	N/A
445/50R22.5	**14.00**	N/A
445/65R22.5	**13.00**, 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, **8.25**	12.5
12R24.5	8.25, **9.00**	13.5
285/75R24.5	**8.25**	12.5

Les entraxes minimums indiqués pour le jumelage se rapportent à la jante pour laquelle le pneu a été précisément conçu. Pour les autres jantes, il faudra adapter l'entraxe minimum comme suit : les largeurs hors tout et les largeurs de section du nouveau pneu seront modifiées de 0,10 po pour chaque 0,25 po de différence de largeur de chaque jante. Utiliser des jantes de remplacement uniquement lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser les jantes recommandées.

La largeur de jante théorique est indiquée en caractères gras.

* L'entraxe minimum entre les pneus jumelés est donné pour la largeur de jante théorique. Si une jante de mesure n'est pas utilisée, l'entraxe minimum entre les pneus jumelés doit être adapté selon la remarque 1 ci-dessous pour d'autres largeurs de jante.

** Une jante de 8,25 peut être utilisée si la charge du pneu ne dépasse pas 8000 lb en simple et 7610 lb en jumelage, à 120 psi. L'entraxe minimum entre les pneus jumelés pour une jante de 8,25 est de 13,2 po. Ne jamais dépasser les valeurs de charge et de pression de gonflage maximales recommandées par le fabricant.

Remarque :

- Les largeurs de section et les largeurs hors tout du nouveau pneu seront modifiées de 0,10 po pour chaque 0,25 po de différence de largeur de chaque jante.
- Utiliser des jantes de remplacement uniquement lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser les jantes recommandées.
- Ne jamais jumeler des pneus sur des jantes de largeurs différentes.

TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

Pour trouver les valeurs de charge et de gonflage qui conviennent, il faut d'abord repérer la dimension du pneu. Faire correspondre les marques sur le flanc du pneu aux valeurs équivalentes du tableau. Si jamais les marques sur le flanc du pneu ne correspondent à aucune valeur au tableau, communiquez avec votre détaillant Double Coin pour obtenir les bonnes valeurs de charge et de gonflage.

Les normes de charge et de gonflage sont susceptibles d'être modifiées à l'occasion; c'est pourquoi Double Coin procède régulièrement à une révision des renseignements fournis pour refléter de telles modifications. Les renseignements indiqués peuvent ne pas être les valeurs de charge et de gonflage en vigueur. Toujours respecter les valeurs de pression d'air indiquées par le fabricant de la roue.

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)

DIMENSION DU PNEU		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
8R19.5	JUMELÉ	kg	1120	1170	1215(D) 115	1260	1310	1360(E) 119	1410	1460	1500(F) 122		
		lb	2460	2570	2680(D)	2785	2890	3000(E)	3100	3200	3305(F)		
	SIMPLE	kg	1150	1220	1285(D) 117	1340	1400	1450(E) 121	1500	1550	1600(F) 124		
		lb	2540	2680	2835(D)	2955	3075	3195(E)	3305	3415	3525(F)		
9R22.5	JUMELÉ	kg	1480	1550	1610	1670	1750(E) 127	1820	1890	1950(F) 131	2010	2070	2120(G) 134
		lb	3270	3410	3550	3690	3860(E)	4005	4150	4300(F)	4425	4550	4675(G)
	SIMPLE	kg	1530	1610	1690	1760	1850(E) 129	1920	1990	2060(F) 133	2120	2180	2240(G) 136
		lb	3370	3560	3730	3890	4080(E)	4235	4390	4540(F)	4675	4810	4940(G)
10R22.5	JUMELÉ	kg	1750	1830	1910	2000(E) 132	2080	2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139	
		lb	3860	4045	4230	4410(E)	4585	4760	4940(F)	5075	5210	5355(G)	
	SIMPLE	kg	1850	1940	2030	2120(E) 134	2200	2280	2360(F) 138	2430	2500	2575(G) 141	
		lb	4080	4280	4480	4675(E)	4850	5025	5205(F)	5360	5515	5674(G)	
11R22.5	JUMELÉ	kg	1990	2080	2160	2250	2360(F) 138	2460	2560	2650(G) 142	2680	2710	2725(H) 143
		lb	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5615	5840(G)	5895	5950	6005(H)
	SIMPLE	kg	2050	2160	2260	2370	2500(F) 140	2600	2700	2800(G) 144	2870	2940	3000(H) 146
		lb	4530	4770	4990	5520	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)
11R24.5	JUMELÉ	kg	2110	2210	2300	2390	2500(F) 140	2580	2660	2725(G) 143	2820	2910	3000(H) 146
		lb	4660	4870	5070	5260	5510(F)	5675	5840	6005(G)	6205	6405	6610(H)
	SIMPLE	kg	2190	2300	2410	2520	2650(F) 142	2770	2890	3000(G) 146	3080	3160	3250(H) 149
		lb	4820	5070	5310	5550	5840(F)	6095	6350	6610(G)	6790	6970	7160(H)
12R22.5	JUMELÉ	kg	2170	2260	2350	2440	2575(F) 141	2630	2680	2725(G) 143	2840	2960	3075(H) 147
		lb	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6225	6780(H)
	SIMPLE	kg	2240	2360	2470	2580	2725(F) 143	2820	2910	3000(G) 146	3120	3240	3350(H) 150
		lb	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)
8.25R15TR	JUMELÉ	kg	1220	1270	1330	1380	1430	1480	1520	1600(F) 124	1650	1700	1750(G) 127
		lb	2700	2810	2930	3040	3150	3260	3360	3525(F)	3635	3745	3860(G)
	SIMPLE	kg	1260	1330	1400	1450	1520	1570	1630	1700(F) 126	1750	1800	1850(G) 129
		lb	2780	2930	3080	3200	3340	3470	3590	3750(F)	3860	3970	4080(G)
8.25R20	JUMELÉ	kg	1480	1550	1610	1670	1750(E) 127	1820	1890	1950(F) 131	2010	2070	2120(G) 134
		lb	3270	3410	3550	3690	3860(E)	4005	4150	4300(F)	4425	4550	4675(G)
	SIMPLE	kg	1530	1610	1690	1760	1850(E) 129	1920	1990	2060(F) 133	2120	2180	2240(G) 136
		lb	3370	3560	3730	3890	4080(E)	4235	4390	4540(F)	4675	4810	4940(G)
9.00R20	JUMELÉ	kg	1750(D) 127	1830	1910	2000(E) 132	2080	2160	2240(F) 136	2300	2360	2430(G) 139	
		lb	3860(D)	4045	4230	4410(E)	4595	4760	4940(F)	5080	5220	5355(G)	
	SIMPLE	kg	1850(D) 129	1940	2030	2120(F) 134	2200	2280	2360 138	2430	2500	2575(G) 114	
		lb	4080(D)	4280	4480	4675(E)	4850	5025	5205(F)	5360	5515	5675(G)	
10.00R15TR	JUMELÉ	kg	1660	1740	1810	1870	1950(F) 131	2030	2110	2180(G) 135	2260	2340	2430(H) 139
		lb	3660	3830	3980	4130	4300(F)	4470	4640	4805(G)	4990	5175	5355(H)
	SIMPLE	kg	1710	1810	1890	1980	2060(F) 133	2140	2220	2300(G) 137	2390	2480	2575(H) 141
		lb	3780	3980	4170	4370	4540(F)	4715	4890	5070(G)	5270	5470	5675(H)

Remarque :
Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

Important :
Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																										
DIMENSION DU PNEU	KPA		480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830	
	PSI		70		75		80		85		90		95		100		105		110		115		120	
10.00R20	JUMELÉ	kg	1990		2080		2160		2550		2360(F)	138	2460		2560		2650(G)	142	2680		2710		2725(H)	143
		lb	4380		4580		4760		4950		5205(F)		5415		5625		5840(G)		5895		5950		6005(H)	
	SIMPLE	kg	2050		2160		2260		2370		2500(F)	140	2600		2700		2800(G)	144	2870		2940		3000(H)	146
		lb	4530		4770		4990		5220		5510(F)		5730		5950		6175(G)		6320		6465		6610(H)	
11.00R20	JUMELÉ	kg	2170		2260		2350		2440		2575(F)	141	2630		2680		2725(G)	143	2840		2960		3075(H)	147
		lb	4780		4990		5190		5390		5675(F)		5785		5895		6005(G)		6265		6525		6780(H)	
	SIMPLE	kg	2240		2360		2470		2580		2725(F)	143	2820		2910		3000(G)	146	3120		3240		3350(H)	150
		lb	4940		5200		5450		5690		6005(F)		6205		6405		6610(G)		6870		7130		7390(H)	
12.00R20	JUMELÉ	kg	2470		2580		2680		2790		2880		3000(G)	146	3080		3160		3250(H)	140	3350		3450(J)	151
		lb	5440		5680		5910		6140		6360		6610(G)		6790		6970		7160(H)		7390		7610(J)	
	SIMPLE	kg	2550		2690		2810		2940		3060		3250(G)	149	3350		3450		3550(H)	152	3650		3750(J)	154
		lb	5620		5920		6200		6480		6740		7160(G)		7380		7600		7830(H)		8050		8270(J)	
12.00R24	JUMELÉ	kg	2780		2860		3020		3140		3250		3350(G)	150	3450		3550		3650(H)	153	3760		3875(J)	155
		lb	6120		6390		6650		6910		7160		7390(G)		7610		7830		8050(H)		8300		8540(J)	
	SIMPLE	kg	2870		3020		3170		3300		3440		3650(G)	153	3770		3890		4000(H)	156	4130		4250(J)	158
		lb	6330		6660		6980		7280		7580		8050(G)		8310		8570		8820(H)		9100		9370(J)	

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																										
DIMENSION DU PNEU	KPA		480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830	
	PSI		70		75		80		85		90		95		100		105		110		115		120	
295/ 75R22.5	JUMELÉ	kg	1860		1950		2060		2130		2220		2300(F)	137	2390		2470		2575(G)	141	2630		2725(H)	143
		lb	4095		4300		4540		4690		4885		5070(F)		5260		5440		5675(G)		5795		6005(H)	
	SIMPLE	kg	2040		2140		2240		2340		2440		2500(F)	140	2620		2710		2800(G)	144	2890		3000(H)	146
		lb	4500		4725		4940		5155		5370		5510(F)		5780		5980		6175(G)		6370		6610(H)	

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																										
DIMENSION DU PNEU	KPA		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830		860		900	
	PSI		75		80		85		90		95		100		105		110		115		120		125		130	
315/80R22.5	JUMELÉ	kg	2420		2575		2650		2750		2900(G)	145	2970		3070		3150(H)	148	3270		3450(J)	151	3590		3750(L)	154
		lb	5345		5675		5840		6070		6395(G)		6545		6770		6940(H)		7210		7610(J)		7910		8270(L)	
	SIMPLE	kg	2660		2800		2910		3030		3150(G)	148	3260		3370		3450(H)	151	3590		3750(J)	154	3940		4125(L)	157
		lb	5875		6175		6415		6670		6940(G)		7190		7440		7610(H)		7920		8270(J)		8690		9090(L)	
285/75R24.5	JUMELÉ	kg	1970		2060		2150		2240		2360(F)	138	2410		2490		2575(G)	141	2660		2800(H)	144				
		lb	4340		4540		4740		4930		5205(F)		5310		5495		5675(G)		5860		6175(H)					
	SIMPLE	kg	2160		2240		2360		2460		2575(F)	141	2650		2740		2800(G)	144	2920		3075(H)	147				
		lb	4770		4940		5210		5450		5675(F)		5835		6040		6175(G)		6440		6780(H)					

Remarque :
Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

Important :
Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

TABLEAU DE GONFLAGE SELON LA CHARGE

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																															
DIMENSION DU PNEU	KPA		450		480		520	550		590		620	660		690		720	760		790		830									
	PSI		65		70		75	80		85		90	95		100		105	110		115		120									
225/ 70R19.5	JUMELÉ	kg	1180(D)	114	1230		1300	1360(E)	119	1410		1470	1550(F)	123	1580		1640	1700(G)	126												
		lb	2600(D)		2720		2860	3000(E)		3115		3245	3415(F)		3490		3615	3750(G)													
	SIMPLE	kg	1250(D)	116	1310		1380	1450(E)	121	1500		1570	1650(F)	125	1690		1740	1800(G)	128												
		lb	2755(D)		2895		3040	3195(E)		3315		3450	3640(F)		3715		3845	3970(G)													
245/ 70R19.5	JUMELÉ	kg	1320		1390		1460	1550		1590		1660	1750(F)	127	1790		1850	1950(G)	131	1970		2060(H)	133								
		lb	2910		3070		3220	3415		3515		3655	3860(F)		3940		4075	4300(G)		4345		4540 (H)									
	SIMPLE	kg	1400		1480		1550	1650		1700		1770	1850(F)	129	1900		1970	2060(G)	133	2095		2180(H)	135								
		lb	3085		3265		3425	3640		3740		3890	4080(F)		4190		4335	4540(G)		4620		4805(H)									
265/ 70R19.5	JUMELÉ	kg	1450		1560		1640	1700		1780		1860	1950		2000		2000	2120(G)	134												
		lb	3195		3430		3600	3750		3930		4095	4300		4405		4415	4675(G)													
	SIMPLE	kg	1550		1660		1740	1800		1900		1970	2060		2130		2200	2300(G)	137												
		lb	3415		3650		3830	3970		4180		4355	4540		4685		4850	5070(G)													
445/ 50R22.5	SIMPLE	kg	2800		2980		3150	3320		3480		3640	3810		3970		4120	4250(J)	158	4430		4625(L)	161								
		lb	6175		6570		6940	7310		7680		8030	8390		8740		9090	9370(J)		9780		10200(L)									
385/ 65R22.5	SIMPLE	kg	2750		2880		3060	3150		3350		3470	3650		3740		3850	4000		4100		4250(J)	158								
		lb	6060		6380		6720	6940		7350		7650	8050		8230		8510	8820		9050		9370(J)									
425/ 65R22.5	SIMPLE	kg	3270		3430		3640	3750		3980		4130	4250		4440		4580	4750(J)	162	4880		5150(L)	165								
		lb	7210		7590		7990	8270		8740		9100	9370		9790		10100	10500(J)		10700		11400(L)									
445/ 65R22.5	SIMPLE	kg	3540		3720		3950	4125		4320		4470	4620(H)	161	4820		4960	5150		5290		5600(L)	168								
		lb	7800		8230		8660	9090		9480		9870	10200(H)		10600		11000	11400		11700		12300(L)									
255/ 70R22.5	JUMELÉ	kg	1550		1630		1710	1800		1860		1940	2000		2020		2090	2120(G)	134	2230		2300(H)	137								
		lb	3415		3585		3765	3970		4110		4275	4410		4455		4610	4675(G)		4915		5070(H)									
	SIMPLE	kg	1650		1730		1820	1900		1980		2060	2120		2220		2300	2360(G)	138	2450		2500(H)	140								
		lb	3640		3815		4005	4190		4370		4550	4675		4895		5065	5205(G)		5400		5510(H)									

LIMITES DE CHARGE DU PNEU (KG/LB) À DIFFÉRENTES PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID (KPA/PSI)																															
TIRE SIZE	KPA		590		620		660		690		720	760		790		830		860		900		930									
	PSI		85		90		95		100		105	110		115		120		125		130		135									
8R17.5HC	JUMELÉ	kg	1160		1200		1250(E)	116	1300		1350	1400(F)	120																		
		lb	2550		2640		2755(E)		2865		2975	3085(F)																			
	SIMPLE	kg	1220		1270		1320(E)	118	1380		1440	1500(F)	122																		
		lb	2690		2800		2910(E)		3040		3170	3305(F)																			
10R17.5HC	JUMELÉ	kg	1650(E)	125	1720		1790		1850(F)	129	1920	1990		2060(G)	133																
		lb	3640(E)		3785		3930		4080(F)		4235	4390		4540(G)																	
	SIMPLE	kg	1750(E)	127	1820		1890		1950(F)	131	2030	2110		2180(G)	135																
		lb	3860(E)		4005		4150		4300(F)		4470	4640		4805(G)																	

Remarque :
Les lettres entre parenthèses indiquent la gamme de charges pour lesquelles les valeurs de charge en caractère gras sont des valeurs maximales. Les numéros internationaux d'indice de charge sont indiqués après la gamme de charges.

Important :
Toujours utiliser une combinaison pneu/jante approuvée en fonction des diamètres et des contours.

COEFFICIENTS DE CHARGE ET DE PRESSION EN MODES STATIONNAIRE ET DÉPLACEMENT LENT

NORMES DE LA TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Ces tableaux ne s'appliquent qu'aux pneus. Consulter le fabricant de la roue pour connaître les capacités de charge et de gonflage. Ne jamais excéder les valeurs limites de charge ou de pression de la roue sans avoir obtenu la permission du fabricant. Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser les limites de vitesse légales.

VALEURS LIMITES DE CHARGE À DIFFÉRENTES VITESSES POUR LES PNEUS RADIAUX DE CAMIONS/ AUTOBUS UTILISÉS SUR SURFACES AMÉLIORÉES.(1)

PNEUS MÉTRIQUES ET À BASE LARGE

Les valeurs de charge de service et de gonflage (à froid) doivent respecter les limites suivantes, sauf si une restriction de vitesse est indiquée sur le pneu.*

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+7%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+12%	+10 psi
DE 11 À 20	+17%	+15 psi
DE 6 À 10	+25%	+20 psi
DE 2,6 À 5	+45%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5	+55%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT(2)	+75%	+30 psi
STATIONNAIRE	+105%	+30 psi

PNEUS CONVENTIONNELS

Les valeurs de charge de service et de gonflage (à froid) doivent respecter les limites suivantes, sauf si une restriction de vitesse est indiquée sur le pneu.*

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+16%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+24%	+10 psi
DE 11 À 20	+32%	+15 psi
DE 6 À 10(2)	+60%	+30 psi
DE 2,6 À 5(2)	+85%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5(2)	+115%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT(2) (3)	+140%	+40 psi
STATIONNAIRE(2)	+185%	+40 psi

ALEURS LIMITES DE CHARGE À DIFFÉRENTES VITESSES POUR LES PNEUS RADIAUX DE CAMIONS/AUTOBUS AYANT UNE COTE DE VITESSE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 75 MI/H UTILISÉS SUR SURFACES AMÉLIORÉES.(1)

PNEUS MÉTRIQUES ET À BASE LARGE

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+7%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+12%	+10 psi
DE 11 À 20	+17%	+15 psi
DE 6 À 10	+25%	+20 psi
DE 2,6 À 5	+45%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5	+55%	+20 psi
DÉPLACEMENT LENT(2)	+75%	+30 psi
STATIONNAIRE	+105%	+30 psi

PNEUS CONVENTIONNELS

PLAGE DE VITESSES (MI/H)	% DE VARIATION DE CHARGE	VARIATION DE PRESSION DE GONFLAGE
DE 41 À 50	+9%	SANS AUGMENTATION
DE 31 À 40	+16%	SANS AUGMENTATION
DE 21 À 30	+24%	+10 psi
DE 11 À 20	+32%	+15 psi
DE 6 À 10(3)	+60%	+30 psi
DE 2,6 À 5(3)	+85%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT JUSQU'À 2,5(3)	+115%	+30 psi
DÉPLACEMENT LENT(2) (3)	+140%	+40 psi
STATIONNAIRE(3)	+185%	+40 psi

***** Il n'est ni recommandé ni approuvé de dépasser les limites de vitesse légales.

(1) De telles modifications aux valeurs de charge et de gonflage ne sont nécessaires qu'en cas de dépassement de la vitesse indiquée par le fabricant du pneu.

(2) Ces augmentations doivent être appliquées aux valeurs de pression de gonflage et en charge double.

(3) Déplacement lent : déplacement ne dépassant pas 200 pieds en 30 minutes.

Remarques :

- Pour les pneus à carcasse diagonale, consulter l'annuaire de la TRA.
- Les pressions de gonflage indiquées aux tableaux mentionnés sont les pressions
- minimales à froid s'appliquant aux différentes charges répertoriées. Il faudra avoir recours à des valeurs de pression plus élevées dans les cas suivants :
  a. Lorsque nécessaire selon le tableau des vitesses et des charges ci-haut.
  b. Lorsqu'une pression plus élevée est souhaitable pour améliorer le rendement.
- Dans le cas de vitesses supérieures à 20 mi/h, les augmentations prévues en A et B combinés ne doivent pas dépasser de 20 psi la valeur de pression indiquée pour la charge maximale du pneu.
- Valeurs limites de charge à différentes vitesses pour :
  Les pneus utilisés sur route à une vitesse limite. Les pneus pour services miniers et forestiers utilisés sur route de façon intermittente

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

GARANTIE LIMITÉE

Garantie limitée du fabricant Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited – 1er janvier 2017

POUR OBTENIR UN RAJUSTEMENT

- Vous devez amener le pneu faisant l'objet du rajustement chez un détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin autorisé. (Vous pouvez consulter l'annuaire ou encore visiter notre localisateur de détaillants en ligne de Double Coin)
- Vous devez assumer les taxes, les frais et le coût de tout service additionnel acheté lors du rajustement.
- Aucune réclamation ne sera acceptée si elle n'est pas soumise à Double Coin au moyen du formulaire à cet effet (fourni par votre détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin) dûment rempli et portant votre signature à titre de propriétaire du pneu faisant l'objet d'un rajustement ou celle de votre mandataire.

POUR OBTENIR DE L'AIDE OU DES RENSEIGNEMENTS

a. Communiquez d'abord avec le détaillant de pneus commerciaux pour camions Double Coin le plus proche.

b. Pour obtenir de l'aide supplémentaire :

- Visitez notre site Web au : www.doublecointires.com
- Envoyez un courriel à notre service des relations avec la clientèle à info@doublecointires.com ou écrivez à Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200 Monrovia, CA 91016

QUI PEUT BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE ?

Vous pouvez bénéficier des avantages de cette garantie si vous respectez l'ensemble des critères suivants :

- Vous êtes le propriétaire ou le mandataire du propriétaire de pneus radiaux neufs de camion léger ou de camion de poids moyen Double Coin.
- Vos pneus portent le numéro d'identification prescrit par le Department of Transportation (DOT) et ne portent pas la marque « NA » (Not Adjustable/Non réparable).
- Vos pneus de camion/autobus Double Coin ont uniquement été utilisés sur le véhicule sur lequel ils ont été initialement installés selon les recommandations du fabricant du véhicule ou de Double Coin.
- Vos pneus ont été achetés le ou après le 1er janvier 2007.

CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE, ET DURÉE DE LA GARANTIE

a. GARANTIE DE REMPLACEMENT SANS FRAIS À
Tout pneu de camion/autobus Double Coin couvert par cette garantie qui devient inutilisable en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant les premiers 50 % de la vie utile de la bande de roulement d'origine (calculés en soustrayant de moitié la différence entre la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf et 2⁄32 po de la profondeur de la bande de roulement d'origine du pneu neuf) sera admissible à un remboursement par Double Coin de son coût de remplacement pour un pneu de camion/autobus Double Coin, plus les coûts de montage et d'équilibrage, de la façon suivante :

- Le pneu Double Coin défectueux doit être remplacé par un nouveau pneu Double Coin comparable par un détaillant de pneus de camion/autobus Double Coin autorisé.
- Les coûts de montage et d'équilibrage seront remboursés jusqu'à concurrence de 16,00 $ par pneu.
- Les taxes et les frais applicables sont à la charge du propriétaire du véhicule.
- Le remplacement sans frais à 50 % d'usure s'applique uniquement aux pneus de première qualité. Les pneus présentant des défauts d'aspect, portant la marque NA, rechapés ou abîmés par des avaries routières sont strictement exclus.

* à l'exclusion des pneus radiaux ST

b. REMPLACEMENT AU PRORATA
Les pneus de camion/autobus Double Coin couverts par cette garantie qui deviennent inutilisables en raison d'un défaut de fabrication ou de matériaux durant la vie de la bande de roulement d'origine (jusqu'à 2⁄32 de pouce résiduelle restante) feront l'objet d'un remboursement au prorata à leur propriétaire. Seuls les coûts de montage et d'équilibrage, ainsi que les taxes et autres frais applicables sont à la charge du propriétaire.

CALCUL DU REMBOURSEMENT AU PRORATA

Le prix de remplacement sera calculé en multipliant le « prix de rajustement prédéterminé » en vigueur de Double Coin ou le prix de vente en vigueur annoncé par le détaillant qui procédera au remplacement (selon le moins élevé des deux) selon le pourcentage d'usure de la bande de roulement d'origine au moment du remplacement. Vous devez assumer le coût de montage et d'équilibrage du pneu de remplacement Double Coin neuf ainsi que toutes les taxes et les frais applicables.

EXEMPLE DE REMBOURSEMENT AU PRORATA

Si la profondeur de la bande de roulement utilisable d'origine du pneu défectueux était de 16⁄32 po, et que la bande de roulement est usée jusqu'à 8⁄32 po, le pourcentage d'usure est de 50 %; vous devez donc payer 50 % du prix déterminé pour le rajustement ou du prix de vente en vigueur annoncé pour un pneu comparable, plus toutes les taxes applicables sur le nouveau pneu de remplacement comparable au moment du rajustement. Si le prix du pneu comparable est de 400,00 $, vous devrez donc débourser 200,00 $ plus toutes les taxes applicables, plus les taxes applicables sur les frais de montage, d'équilibrage et autres.

DÉFINITION D'UN PNEU COMPARABLE

Un pneu Double Coin neuf comparable peut être un pneu identique à celui à remplacer ou, si le même pneu n'est pas offert, un pneu de construction et de qualité équivalents dont le flanc ou la bande de roulement diffèrent. Si le pneu de remplacement choisi coûte plus cher que le même comparable, vous devrez assumer la différence de prix. Tout pneu de remplacement vendu en vertu de cette garantie sera couvert par la garantie Double Coin en vigueur au moment du remplacement.

CE QUE CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

L'usure irrégulière ou les dommages du pneu causés par :

- Avaries routières (incluant perforations, coupures, accrocs, dommages causés par les freins, etc.).
- Accident, collision ou incendie.
- Pression de gonflage inadéquate, surcharge, patinage à haute vitesse, utilisation ou usage inappropriés, négligence, course, dommages consécutifs à l'utilisation de chaînes, montage ou démontage inadéquats.
- État mécanique du véhicule.
- Défaut de roulement après les premiers 2⁄32 po d'usure de la bande de roulement ou causé par des roues endommagées ou par le mauvais état du véhicule.
- Tout pneu modifié délibérément après sa sortie d'une usine de fabrication Double Coin pour en modifier l'aspect (par exemple, insertions blanches sur un pneu noir).
- Les pneus fissurés par l'usure du temps et qui ont été fabriqués dans les cinq (5) ans ou plus précédant la réclamation (7 ans dans le cas de produits OptiGreen SmartWay-verified) ne sont pas couverts.
- Cette garantie limitée est applicable uniquement aux États-Unis au Canada, au Mexique et en Amérique centrale, et tout pneu utilisé ou monté sur un véhicule enregistré ou utilisé hors des É.-U., du Canada, du Mexique et de l'Amérique centrale n'est pas couvert par cette garantie.
- Les pneus marqués « NA » (non réparable) ou présentant des défauts d'aspect, ou ayant déjà été réparés.

Défaillance, dommage ou usure irrégulière causés par :

- Accident ou vandalisme, parallélisme ou équilibrage inadéquat, amortisseurs ou freins défectueux.
- Mauvais état mécanique du véhicule, incluant parallélisme ou équilibrage inadéquats, amortisseurs ou freins défectueux.
- Montage du pneu inadéquat, utilisation d'une chambre à air inappropriée.
- Altération du pneu, ajout d'un matériau étranger ou transfert d'un véhicule à un autre.
- Le pneu pour camion/autobus est défaillant en raison d'un mauvais rechapage ou de l'utilisation d'un matériau défectueux.
- Les coûts associés au montage et à l'équilibrage, sauf ce qui est mentionné précédemment.
- Perte de temps ou d'usage, désagrément ou dommage accessoire ou indirect de quelque nature que ce soit.
- Matériau ajouté au pneu après sa sortie d'une usine de fabrication de pneus Double Coin (par exemple : produit de remplissage, d'étanchéité ou d'équilibrage). Si le matériau ajouté est la cause de la mise hors service du pneu, le pneu ne sera pas réparé.
- Perte de temps, désagrément, perte d'usage du véhicule, dommage indirect ou accessoire.

GARANTIE DE 7 ANS SUR LES CARCASSES

Depuis le 19 avril 2017, toutes les carcasses de pneus Double Coin qui ont été fabriquées, selon le numéro de série du DOT, à partir de la première semaine de janvier 2017, sont garanties contre tout défaut de fabrication ou de matériaux à 100 % pour le premier, le second et le troisième rechapage, pour une période de sept ans suivant la date d'inscription du numéro de série du DOT sur la carcasse. Si un détaillant de pneus Double Coin, après examen de la carcasse, décèle un tel défaut, Double Coin remboursera le prix de la carcasse à son propriétaire selon le tableau suivant :

VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN	
DOUBLE COIN POUR CAMIONS ET AUTOBUS LÉGERS	VALEURS DES CARCASSES DOUBLE COIN
8, 8.5R17.5	$15.00
8R19.5	$15.00
SANS CHAMBRE À AIR	
9, 10, 11R17.5	$20.00
9, 10R22.5	$40.00
11R22.5, 24.5	$65.00, $70.00
12R22.5, 24.5	$70.00
SANS CHAMBRE À AIR À PROFIL BAS	
215, 235/75R17.5	$15.00
225, 245, 265	$30.00
245, 265/75R22.5	$15.00
255, 275/70R22.5	$65.00
295/75R22.5	$65.00
295/80R22.5	$65.00
285/75R24.5	$75.00
315/80R22.5	$65.00
385, 425, 445/65R22.5	$65.00
AVEC CHAMBRE À AIR	
10.00R20	$50.00

VOS DROITS EN VERTU DE LA LOI

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, de sorte qu'il se peut que les limitations ou exclusions mentionnées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire quelque déclaration ou promesse que ce soit, ni de conclure d'entente au nom de Double Coin, sauf disposition contraire dans ce document. Tout pneu, même s'il a été bien fabriqué, est susceptible de présenter des défaillances ou de devenir inutilisable en raison de conditions indépendantes de la volonté du fabricant. Cette garantie ne peut en aucun cas constituer une déclaration quant à l'impossibilité pour un pneu de présenter une défaillance. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et il se peut que vous puissiez également bénéficier d'autres droits pouvant varier d'une juridiction à l'autre. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux États-Unis, au Canada, au Mexique et en Amérique centrale.

FIN DE LA GARANTIE

La totalité de la vie utile de la bande de roulement d'origine du pneu est épuisée, et la garantie applicable sur le pneu neuf prend fin lorsque les témoins d'usure de la bande de roulement deviennent visibles, ou cinq (5) ans à compter de la date de fabrication du pneu d'origine (facture du client requise comme preuve d'achat). En l'absence d'une preuve d'achat, la date de fabrication servira à établir l'âge du pneu. Les carcasses Double Coin continueront d'être garanties au-delà de la couverture d'origine pour une période de 7 ans à compter de la date de fabrication ou de la date d'achat, tel qu'indiqué ci-dessus.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Des blessures ou des dommages matériels graves peuvent survenir en cas de :

- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN SOUS-GONFLAGE OU D'UNE SURCHARGE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivre les directives contenues dans le manuel du propriétaire ou sur l'étiquette d'identification des pneus se trouvant dans le véhicule.
- EXPLOSION DE L'ENSEMBLE PNEU/JANTE EN RAISON D'UN MONTAGE INADÉQUAT. Seuls des techniciens spécialement formés doivent monter des pneus.
- PNEUS RADIAUX MONTÉS SUR DES JANTES NON APPROUVÉES
- DÉGONFLAGE INCOMPLET DES ENSEMBLES SIMPLES OU DOUBLES AVANT LE DÉMONTAGE.
- PATINAGE DU PNEU. Ne pas faire patiner les pneus sur des surfaces glissantes comme la neige, la boue, la glace, etc., à une vitesse supérieure à 35 mi/h (55 km/h) telle qu'affichée à l'indicateur de vitesse. Un patinage excessif des roues peut causer des blessures corporelles ou des dommages graves, y compris la désintégration d'un pneu ou le bris d'un essieu.

DOUBLE COIN

406 E. Huntington Drive, Suite 200
Monrovia, CA 91016
1-888-226-5250
www.DoubleCoinTires.com



DOUBLECOIN

160-34 Highland Park Way NE
Airdrie, Alberta, Canada T4A 0R1

(888) 726-3390

www.HuayiTireCanada.com

© 2026 Huayi Tire Canada, Inc. Tous droits réservés.

0926