THE SMART MONEY IS ON
DOUBLECOIN
ਔਂਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਟਾਇਰ
ਡੇਟਾ ਅਤੇ ਰੈਫਰੈਂਸ ਬੁੱਕ

ਵਿਸ਼ਾ-ਸੂਚੀ

ਛੋਟੇ ਟਾਇਰ	4
ਵੱਡੇ ਟਾਇਰ	11
ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰ	13
ਉਦਯੋਗਿਕ ਟਾਇਰ	14
ਤਕਨੀਕੀ	17
ਵਾਰੰਟੀ	20

DOUBLE COIN
ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਿਉਂ ਕਰਦਾ ਹੈ

ਅਸੀਂ Double Coin ਵਿਖੇ ਪਛਾਣਦੇ ਹਾਂ ਕਿ OTR ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੇ ਖਰੀਦਾਰ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਟਾਇਰਾਂ ਚੋਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਸਾਡਾ ਮਿਸ਼ਨ ਅਜਿਹੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਜਿੱਤਣਾ ਹੈ ਜੋ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁੱਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ OTR ਟਾਇਰ ਦੀ ਵਿਆਪਕ ਸੀਮਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਸਾਡੇ OTR ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਵਾਰੰਟੀ ਅਤੇ ਬੇਮਿਸਾਲ ਗਾਹਕ ਸਮਰਥਨ ਦੋਹਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ।

Double Coin ਟਾਇਰ 100 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵੇਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉੱਨਤ ਨਿਰਮਾਣ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿਖੇ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ — ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਜੋ ਉੱਚਤਮ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਪਰਿਆਵਰਨਕ ਮਿਆਰਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। Double Coin ਨਿਰਮਾਣ ਦੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ISO9001, TS16949 ਅਤੇ ISO14001 ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹਨ।

REM-1

(G2) ਗ੍ਰੇਡਰ

Double Coin ਨੇ ਇਸ ਰੇਡੀਏਲ ਔਫ-ਦਿ ਰੋਡ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਹੁ-ਉਦੇਸ਼ੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬੇਮਿਸਾਲ ਖਿਚਾਈ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਘਿਸਾਈ ਲਈ ਵੀ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ OTR ਦਾ ਚੌੜਾ ਖੁਰਾ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਵਹਾਅ ਵੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
13.00R24	★TG	40	25	51	14	38	8.00TG	6600lb/54psi	112kg/265lb
14.00R24	★TG	40	25	54	15	38	8.00TG	8030lb/54psi	129kg/281lb

REM-2

(E3/L3) ਅਰਥਮੂਵਰ/ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-2 ਔਫ-ਦਿ ਰੋਡ ਰੇਡੀਏਲ ਵਿੱਚ ਇਕ ਆਧੁਨਿਕ ਸਵੈ-ਸਫਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਹਰ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਖਿਚਾਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ, REM-2 ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਵਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਆਧੁਨਿਕ ਕੇਸਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ OTR ਹੈ ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
17.5R25	★	10	5	53	18	34	14.00/1.5	15620lb/73psi	153kg/331lb
20.5R25	★	10	5	58	21	39	17.00/2.0	20900lb/73psi	229kg/488lb
23.5R25	★	10	5	64	24	45	19.50/2.5	26730lb/73psi	336kg/719lb
26.5R25	★	10	5	69	27	47	22.00/3.0	33000lb/73psi	461kg/1020lb
17.5R25	★★	50	30	53	18	34	14.00/1.5	11990lb/76psi	157kg/338lb
17.5R25	★★	10	5	53	18	34	14.00/1.5	18700lb/94psi	157kg/338lb
20.5R25	★★	50	30	58	21	39	17.00/2.0	16060lb/76psi	231kg/491lb
20.5R25	★★	10	5	58	21	39	17.00/2.0	25300lb/94psi	231kg/491lb
23.5R25	★★	50	30	64	24	45	19.50/2.5	20350lb/76psi	336kg/721lb
23.5R25	★★	10	5	64	24	45	19.50/2.5	31900lb/94psi	336kg/721lb
26.5R25	★★	50	30	69	27	47	22.00/3.0	25300lb/76psi	463kg/1023lb
26.5R25	★★	10	5	69	27	47	22.00/3.0	40700lb/94psi	463kg/1023lb
29.5R25	★★	50	30	73	29	50	25.00/3.5	30800lb/76psi	587kg/1274lb
29.5R25	★★	10	5	73	29	50	25.00/3.5	49280lb/94psi	587kg/1274lb
775/65R29	★★	50	30	69	30	58	24.00/3.5	26730lb/62psi	–
775/65R29	★★	10	5	69	30	58	24.00/3.5	45320lb/94psi	–
875/65R29	★★	50	30	74	35	60	28.00/3.5	34100lb/62psi	–
875/65R29	★★	10	5	74	35	60	28.00/3.5	56650lb/94psi	–

REM-10

(E3/L3) ਢੁਆਈ/ਜੋੜ ਵਾਲਾ ਟਾਇਰ

OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ REM-10 OTR ਟਾਇਰ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਬਹੁ-ਕਾਰਜੀ, ਗ਼ੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੋੜ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਖ਼ਤ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ REM-10 OTR ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਿਲੱਖਣ ਸੈਂਟਰ ਬਲਾਕ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਖਿਚਾਈ, ਅਤੇ ਹਰ ਕਿਸਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
26.5R25	★★	50	30	69	27	51	22.00/3.0	25300lb/76psi	463kg/1023lb
26.5R25	★★	10	5	69	27	51	22.00/3.0	40700lb/94psi	463kg/1023lb
29.5R25	★★	50	30	74	29	55	25.00/3.5	30800lb/76psi	597kg/1285lb
29.5R25	★★	10	5	74	29	55	25.00/3.5	49280lb/94psi	597kg/1285lb

REM-12

(L5) ਮਾਈਨਿੰਗ ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

ਸਖ਼ਤ ਚਟਾਨ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਦੇ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਝਲਣ ਲਈ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁੜ-ਟ੍ਰੀਡ ਨੂੰ ਵਧਾਵਾ ਦੇਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੱਟ / ਚਿੱਪ ਰੋਧਕ ਮਿਸ਼ਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਗਏ Double Coin REM-12 OTR ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਲੱਖਣ ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
17.5R25	★★	6	3	55	19	84	14.00/1.5	15620lb/73psi	251kg/563lb
26.5R25	★★	10	5	71	27	116	22.00/3.0	33000lb/73psi	657kg/1452lb
29.5R25	★★	10	5	75	31	126	25.00/3.5	39600lb/73psi	846kg/1672lb

REM-15

(E2/L2/G2) ਗ੍ਰੇਡਰ /ਲੋਡਰ ਟਾਇਰE

ਬੇਮਿਸਾਲ ਖਿਚਾਈ ਲਈ REM-15 ਰੇਡੀਏਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਬਹੁ-ਉਦੇਸ਼ੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਚੌੜਾ ਖੁਰ ਵਿਘਣ-ਰਹਿਤ ਸਵਾਰੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਫਲੋਟੇਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
17.5R25	★★	10	5	53	18	36	14.00/1.5	18740lb/94psi	153kg/337lb

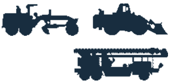
REM-19

(L5) ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-19 ਇੱਕ ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਵਿਭਿੰਨ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੇ ਲੋਡਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਚਿਪ ਅਤੇ ਕੱਟ ਰੋਧਕ ਮਿਸ਼ਰਣ ਟਾਇਰ ਦੇ ਵਿਸਤਰਤ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸਥਿਰਤਾ ਲਈ ਚੌੜੇ ਖੁਰ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰ ਰਿਬ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਸ ਔਫ ਰੋਡ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਪਯੋਗਾਂ ਲਈ ਅਤਿਰਿਕਤ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਗੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
20.5R25	★★	10	5	61	21	91	17.00/2.0	25353lb/94psi	295kg/650lb
23.5R25	★★	10	5	66	24	98	19.50/2.5	31967lb/94psi	451kg/995lb
26.5R25	★★	10	5	71	27	116	22.00/3.0	40785lb/94psi	634kg/1397lb
29.5R25	★★	10	5	75	31	126	25.00/3.5	49384lb/94psi	762kg/1628lb

REM-28S



(L3/G3/MCS) ਲੋਡਰ/ਗ੍ਰੇਡਰ/ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਸਰਵਿਸ ਟਾਇਰ

REM-28S ਸਰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇ ਹੋਏ ਟਰੈਕਸ਼ਨ (ਖਿਚਾਈ) ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ ਸਰਵ-ਵਿਆਪਕ ਟ੍ਰੀਡ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਡਰ, ਗ੍ਰੇਡਰ ਅਤੇ ਔਨ-ਹਾਈਵੇ, ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਵ੍ਹੀਲ ਸਥਿਤੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

★★★ ਸਟਾਰ ਉਤਪਾਦ DOT ਔਨ ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
385/95R25	★★★	70	43	54	16	31	10.00/1.5	13200lb/131psi	135kg/298lb
17.5R25	★★	50	30	53	18	34	14.00/1.5	11990lb/76psi	157kg/338lb
17.5R25	★★	10	5	53	18	34	14.00/1.5	18700lb/94psi	152kg/335lb
20.5R25	★★	50	30	58	21	39	17.00/2.0	16100lb/76psi	231kg/491lb
20.5R25	★★	10	5	58	21	39	17.00/2.0	25353lb/94psi	231kg/491lb
23.5R25	★★	50	30	64	24	45	19.50/2.5	20400lb/76psi	231kg/491lb
23.5R25	★★	10	5	64	24	45	19.50/2.5	32000lb/94psi	231kg/491lb
385/95R24	★★	50	30	54	16	31	10.00W	11400lb/102psi	133kg/293lb

REM-9

(E4) ਢੁਆਈ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-9 OTR ਰੇਡੀਏਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਮੁਸ਼ਕਲ ਮਾਈਨਿੰਗ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਸਾਮਣਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਲੰਮੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਿਸ਼ਰਣ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। REM-9 OTR ਟਾਇਰ ਵਧੀ ਹੋਈ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਗ਼ੈਰ-ਦਿਸ਼ਾਵੀਂ ਕੇਂਦਰ ਰਿਬ ਟ੍ਰੀਡ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਚੌੜੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡੂੰਘਾਈ ਵਿਭਿੰਨ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸਤਰਤ ਟ੍ਰੀਡ ਜੀਵਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	540kg/1155lb
26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	540kg/1155lb
26.5R25	★★	50	30	70	27	69	22.00/3.0	25300lb/76psi	540kg/1155lb
29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	650kg/1397lb
29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	650kg/1397lb
29.5R25	★★	50	30	75	30	76	25.00/3.5	30800lb/76psi	650kg/1397lb
18.00R33	★★	50	30	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	470kg/1012lb
18.00R33	★★	50	30	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	470kg/1012lb
18.00R33	★★	50	30	73	20	69	13.00/2.5	23980lb/102psi	470kg/1012lb
24.00R35	★★	50	30	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	777kg/1698lb
24.00R35	★★	50	30	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	777kg/1698lb
24.00R35	★★	50	30	85	26	87	17.00/3.5	40700lb/102psi	777kg/1698lb
21.00R33	★★	50	30	77	22	69	15.00/3.0	30864lb/102psi	567kg/1250lb

REM-18

(L5) ਲੋਡਰ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-18 ਰੇਡਿਅਲ OTR ਸਖ਼ਤ ਲੋਡਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ OTR ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਚਿੱਪ ਅਤੇ ਕਟ ਰੋਧਕ ਮਿਸ਼ਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਵਿਸਤਰਤ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁੜ ਟ੍ਰੀਡ ਹੋਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਹੈ। ਸਥਿਰਤਾ ਲਈ ਇੱਕ ਚੌੜੇ ਖੁਰ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰ ਰਿਬ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ REM-18 OTR, ਅਗਾਂਹ ਵੱਲ ਵੱਧ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
35/65R33	★	10	5	81	37	123	28.00/3.5	50600lb/73psi	1026kg/2255lb
35/65R33	★★	10	5	81	37	123	28.00/3.5	60076lb/94psi	1026kg/2255lb

REM-8

(MCS) ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰ

REM-8 ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਕ੍ਰੇਨ OTR ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਔਨ-ਹਾਈਵੇ ਵਰਤੋਂ ਲਈ U.S. DOT ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। OEM ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ REM-8 ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਵਵਿਆਪੀ ਟ੍ਰੀਡ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਬਾਲਣ ਦੀ ਖਪਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ, ਖਿਚਾਈ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਸਵਾਰੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
14.00R24 (385/95R24)	170	E	E	54	16	31	10.00W	10800lb/131psi	133kg/293lb
14.00R25 (385/95R25)	170	F	F	54	16	31	10.00/1.5	13227lb/131psi	142kg/313lb
16.00R25 (445/95R25)	177	E	E	59	17	33	11.25/2.0	13200lb/131psi	209kg/446lb
16.00R25 (445/95R25)	174	F	F	59	17	33	11.25/2.0	14800lb/131psi	203kg/444lb
20.5R25 (525/80R25)	179	E	E	59	21	39	17.00/2.0	17100lb/102psi	238kg/525lb
20.5R25 (525/80R25)	176	F	F	59	21	39	17.00/2.0	15700lb/102psi	238kg/525lb
14.00R24	★★★	E	E	54	16	31	10.00W	13980lb/145psi	130kg/287lb
14.00R25	★★★	E	E	54	16	31	10.00/1.5	13980lb/145psi	140kg/309lb
16.00R25	★★★	E	E	59	17	33	11.25/2.0	16310lb/131psi	211kg/465lb
16.00R25	★★	F	F	59	17	33	11.25/2.0	14740lb/131psi	205kg/452lb
20.5R25	★★	E	E	59	21	39	17.00/2.0	17100lb/102psi	238kg/525lb
20.5R25	★★	F	F	59	21	39	17.00/2.0	15600lb/102psi	238kg/525lb

REM-3

(SS) ਸਕਿਡ ਸਟੀਰ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-3 OTR ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਸਕਿਡ ਲੋਡਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਿਚਾਈ ਲਈ ਇਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇੱਕ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਟ੍ਰੀਡ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਰੇਡਿਅਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟਾਇਰ ਦੇ ਵਧੇ ਹੋਏ ਜੀਵਨ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਸਵਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
10R16.5	128A5	35	22	30	10	23	8.25	3900lb/54psi	32kg/70lb
12R16.5	141A5	35	22	33	12	29	9.75	5600lb/54psi	42kg/93lb

REM-6

(IND) ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-6 ਰੇਡਿਅਲ ਮ ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ, ਕ੍ਰੇਨ ਅਤੇ ਪੋਰਟ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। REM-6 ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟ੍ਰੀਡ ਮਿਸ਼ਰਣ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਠੰਡਾ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ, ਤੁਰੰਤ ਘਿਸਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਘੜਵੀਂ ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
5.00R8	111A5	35	22	18	5	31	3.00D	2398lb/145psi	10kg/23lb
6.00R9	121A5	35	22	21	6	31	4.00E	3190lb/145psi	17kg/37lb
6.50R10	128A5	35	22	23	7	34	5.00	3968lb/145psi	20kg/44lb
7.00R12	136A5	35	22	26	7	35	5.00S	4928lb/145psi	27kg/59lb
315/70R15	165A5	35	22	33	12	45	8.00	11330lb/145psi	59kg/130lb
7.50R15	146A5	35	22	30	8	38	6.00	6600lb/145psi	37kg/81lb
8.25R15	153A5	35	22	33	9	40	6.50	8050lb/145psi	47kg/104lb
225/75R15	149A5	35	22	28	9	31	7.00	7150lb/145psi	32kg/70lb
250/70R15	153A5	35	22	29	10	33	7.00	8030lb/145psi	35kg/77lb
10.00R20	166A5	35	22	42	12	44	7.50	11660lb/145psi	87kg/191lb
12.00R20	176A5	35	22	45	13	52	8.50	19570lb/145psi	111kg/245lb
12.00R24	178A5	35	22	49	13	49	8.50	20670lb/145psi	126kg/278lb
14.00R24	193A5	25	15	56	15	81	10.00	27340lb/145psi	232kg/506lb
18.00R25	207A5	25	15	65	20	81	13.00/2.5	46480lb/145psi	415kg/915lb

REM-17

(IND) ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ ਟਾਇਰ

Double Coin REM-17 ਰੇਡਿਅਲ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਉਦਯੋਗਿਕ ਲਗ ਅਤੇ ਪੋਰਟ ਵਾਤਾਵਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਵੋਤਮ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ, ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਬਚਾਵ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟਾਇਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਘਿਸਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਲੜਨ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਪੋਰਟ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਖਿਚਾਈ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟ੍ਰੀਡ ਮਿਸ਼ਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਆਕਾਰ	ਲੋਡ ਸਿੰਬਲ	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (KM/H)	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (MPH)	ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਆਸ (IN)	ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (IN)	ਟ੍ਰੀਡ ਡੈਪਥ (32NDS)	RIM	ਇਕੱਲਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਡ/ਦਬਾਅ	ਟਾਇਰ ਦਾ ਭਾਰ
16.00R25	200A5	25	15	59	17	70	11.25/2.0	30860lb/145psi	265kg/585lb

ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਲੋਡ ਇੰਡੈਕਸ ਨੰਬਰ, ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਲੋਡ, ਅਤੇ TRA ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਪੌਂਡ ਲੋਡ

ਮੁਸਾਫਰ ਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰੱਕ-ਬੱਸ ਦੇ ਟਾਇਰ ਲਈ ਲਾਗੂ ਨਹੀ

LI	KG	LB
U	45	99
1	46.2	102
2	47.5	105
3	48.7	107
4	50	110
5	51.5	114
6	53	117
7	54.5	120
8	56	123
9	58	118
10	60	132
11	61.5	136
12	63	139
13	65	143
14	67	148
15	69	152
16	71	157
17	73	161
18	75	165
19	77.5	170
20	80	175
21	82.5	180
22	85	185
23	87.5	195
24	90	100
25	92.5	205
26	95	210
27	97.5	215
28	100	220
29	103	225
30	106	235
31	109	240
32	112	245
33	115	255
34	118	260
35	121	265
36	125	275
37	128	280
38	132	290
39	136	300
40	140	310
41	145	320
42	150	330
43	155	340
44	160	355
45	165	365
46	170	375
47	175	385
48	180	395
49	185	410

LI	KG	LB
50	190	420
51	195	430
52	200	440
53	206	455
54	212	465
55	218	480
56	224	495
57	230	505
58	236	520
59	243	535
60	250	550
61	257	565
62	265	585
63	272	600
64	280	615
65	190	640
66	300	660
67	307	675
68	315	695
69	325	715
70	335	740
71	345	760
72	355	785
73	365	805
74	375	825
75	387	855
76	400	880
77	412	910
78	425	935
79	437	965
80	450	990
81	462	1020
82	475	1050
83	487	1070
84	500	1100
85	515	1140
86	530	1170
87	545	1200
88	560	1230
89	585	1280
90	600	1320
91	615	1360
92	630	1390
93	650	1430
94	670	1480
95	690	1520
96	710	1570
97	730	1610
98	750	1650
99	775	1710

LI	KG	LB
100	800	1760
101	825	1820
102	850	1870
103	875	1930
104	900	1980
105	925	2040
106	950	2090
107	975	2150
108	1000	2200
109	1030	2270
110	1060	2340
111	1090	2400
112	1120	2470
113	1150	2540
114	1180	2600
115	1215	2680
116	1250	2760
117	1285	2830
118	1320	2910
119	1360	3000
120	1400	3080
121	1450	3200
111	1500	3300
123	1550	3420
124	1600	3520
125	1650	3640
126	1700	3740
127	1750	3860
128	1800	4080
129	1850	4080
130	1900	4180
131	1950	4300
132	2000	4400
133	2060	4540
134	2120	4680
135	1180	4800
136	2240	4940
137	2300	5080
138	2160	5200
139	2430	5360
140	2500	5520
141	2575	5680
142	2650	5840
143	2725	6000
144	2800	6150
145	2900	6400
146	3000	6600
147	30.5	6800
148	3150	6950
149	3250	7150

ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਗਾਈਡ

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਲੋਡ ਇੰਡੈਕਸ ਨੰਬਰ, ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਲੋਡ, ਅਤੇ TRA ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਪੌਂਡ ਲੋਡ

ਮੁਸਾਫਰ ਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰੱਕ-ਬੱਸ ਦੇ ਟਾਇਰ ਲਈ ਲਾਗੂ ਨਹੀ

LI	KG	LB
150	3350	7400
151	3450	7600
152	3550	7850
153	3650	8050
154	3750	8250
155	3875	8550
156	4000	8800
157	4125	9100
158	4250	9350
159	4375	9650
160	4500	9900
161	4625	10200
162	4750	10500
163	4875	10700
164	5000	11000
165	5150	11400
166	5300	11700
167	5450	12000
168	5600	12300
169	5800	12800
170	6000	13200
171	6150	13600
172	6300	13900
173	6500	14300
174	6700	14800
175	6900	15200
176	1100	15700
177	7300	16100
178	7500	16500
179	7750	17100
180	8000	17600
181	8250	18200
182	8500	18700
183	8750	19300
184	9000	19800
185	9250	20400
186	9500	20900
187	9750	21500
188	10000	22000
189	10300	22700
190	10600	23400
191	10900	24000
192	11200	24690
193	11500	25350

LI	KG	LB
194	11800	26000
195	12150	26750
196	12500	27550
197	12850	28300
198	13200	29000
199	13600	30000
200	14000	30900
201	14500	32000
202	15000	33100
203	15500	34200
204	16000	35300
205	16500	36400
206	17000	37500
207	17500	38600
108	18000	39700
209	18500	40800
210	19000	41900
211	19500	43000
212	20000	44100
213	20600	45400
214	21200	46700
215	21800	48100
216	22400	49400
217	23000	50700
218	23600	52000
219	24300	53600
220	25000	55100
221	25750	56800
222	26500	58400
223	27250	60000
224	28000	61500
225	29000	64000
226	30000	66000
227	30750	68000
228	31500	69500
229	32500	71500
230	33500	74000
231	34500	76000
232	35500	78500
233	36500	80500
234	37500	82500
235	38750	85500
236	40000	88000
237	41250	91000

LI	KG	LB
238	42500	93500
239	43750	96500
240	45000	99000
241	46250	102000
242	47500	104500
243	48750	107500
244	50000	110000
245	51500	113500
246	53000	117000
247	54500	120000
248	56000	123500
249	58500	128000
250	60000	132500
251	61500	135500
252	63000	139000
253	65000	143500
254	67000	147500
255	69000	152000
256	71000	156000
257	73000	161000
258	75000	165500
259	77500	171000
260	80000	176500
261	82500	182000
262	85000	187500
263	87500	193000
264	90000	198500
265	92500	204000
266	95000	209500
267	97500	215000
268	100000	220500
269	103000	227000
270	106000	233500
271	109000	240500
272	112000	247000
273	115000	253500
274	118000	260000
275	121000	267000
276	125000	275500
277	128500	283500
278	132000	291000
279	136000	300000

ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੁਲੇਟਿਨ

OTR ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੁਲੇਟਿਨ

1 ਜੁਲਾਈ, 2009 – TSB-0901
ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮਾਡਲਾਂ ਲਈ Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਬੁਲੇਟਿਨ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ Double Coin ਛੋਟੇ, ਵੱਡੇ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ਾਲ ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ (OTR) ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 116psi ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਵਾ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਧੇ ਲਈ OTR ਵਿਭਾਗ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- Double Coin ਡੇਟਾ ਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਕੋਲਡ ਇਨਫਲੇਸ਼ਨ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪਰਿਆਵਰਨਕ ਦਬਾਅ ‘ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
- Double Coin OTR ਟਾਇਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਿਰਫ ਸੰਦਰਭ ਲਈ ਟਾਇਰ ਅਤੇ ਰਿਮ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (TRA) ਦਾ ਡੇਟਾ ਵੇਖੋ
- ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਗ੍ਰੋਸ ਵੇਹੀਕਲ ਵੇਟ (GVW) ਲਈ TRA ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਵੇਖੋ।
- ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ ਪਲੱਸ ਲੋਡ = GVW
- ਹਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਭੌਤਿਕ ਘਣਤਾ, ਰਫ਼ਤਾਰ, ਫਾਸਲੇ, ਆਦਿ ਦੇ ਆਧਾਰ ‘ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀ; ਹਵਾ ਦੇ ਸਹੀ ਦਬਾਅ ਲਈ TRA ਦੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੇਖੋ

ਜੇ Double Coin OTR ਉਤਪਾਦਾਂ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਇੰਕੁਆਇਰੀ ਲਾਈਨ 1-888-226-5250

OTR ਟੈਕਨੀਕਲ ਸਰਵਿਸ ਬੁਲੇਟਿਨ

1 ਜਨਵਰੀ, 2012 – TSB0112
REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰਾਂ ਲਈ Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਬੁਲੇਟਿਨ; ਪ੍ਰਤਿਬੰਧਿਤ ਰਫ਼ਤਾਰਾਂ ਅਤੇ ਫਾਸਲੇ

ਕਿਸੇ ਵੀ Double Coin REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਟਾਇਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਲੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲਓ:

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਰਫ਼ਤਾਰ:
- ਸਾਰੇ REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਸਪੀਡ ਰੇਟਿੰਗ 55 mph (88.5 kph) ਹੈ।
- REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ, ਲੋਡ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ 55 MPH (88.5 kph) ਤੋਂ ਵੱਧ ਰੇਟਿੰਗ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਫਾਸਲਾ:
- Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਜੇ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ‘ਤੇ ਸਫਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੀਮਾਵਾਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਲਗਾਤਾਰ ਸਫ਼ਰ ਵਿੱਚ ਟਾਇਰ ਇੱਕ ਘੰਟੇ (ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ 65 ਕਿਲੋਮੀਟਰ) ਵਿੱਚ 40 ਮੀਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।
- Double Coin ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਠੰਡਾ ਹੋਣ ਵਾਸਤੇ 15 ਮਿੰਟ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੀ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਆਕਾਰ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸਾਰੇ REM-8 ਟਾਇਰਾਂ ‘ਤੇ ‘ਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ । ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ / ਫਾਸਲੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਇਹਨਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਉੱਤੇ Double Coin ਵਾਰੰਟੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਜੇ Double Coin REM-8 ਹਾਈ ਸਪੀਡ ਮੋਬਾਈਲ ਕ੍ਰੇਨ ਉਤਪਾਦਾਂ ਉੱਤੇ ਇਹਨਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ Double Coin ਇੰਜੀਨਿਅਰਿੰਗ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

Double Coin ਟੈਕਨੀਕਲ ਇੰਕੁਆਇਰੀ ਲਾਈਨ 1-888-226-5250

ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ

ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ

Double Coin ਰੇਡਿਅਲ ਔਫ-ਦਿ-ਰੋਡ ਲਿਮਿਟਡ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ 1 ਜਨਵਰੀ, 2014

ਵਾਰੰਟੀ ਕਵਰੇਜ ਲਈ ਕੌਣ ਯੋਗ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਲੀਆਂ ਲਿਖੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਲਾਭ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਨਵੇਂ Double Coin ਰੇਡੀਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜਾਂ ਮਾਲਕ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਟ ਹੋ।
- ਤੁਹਾਡੇ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ "NA" (ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ ਯੋਗ) ਬ੍ਰਾਂਡੇਡ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਤੁਹਾਡੇ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਸਿਰਫ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਉਹ ਮੂਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਉਪਕਰਣ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਜਾਂ Double Coin ਦੀਆਂ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ 1 ਜਨਵਰੀ, 2006 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖਰੀਦੇ ਗਏ ਸਨ।

ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੀ ਅਤੇ ਕਿੰਨੀ ਦੇਰ ਲਈ ਕਵਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਪ੍ਰੋਰੇਟੇਡ ਟਾਇਰ ਬਦਲੀ

Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਜੋ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੌਰਾਨ ਕਾਰੀਗਰੀ ਜਾਂ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿੱਚ ਨੁਕਸ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸਰਵਿਸ ਲਈ ਅਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਅਨੁਪਾਤਿਕ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਭਰਪਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਅਸਲੀ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਟ੍ਰੀਡ ਦਾ ਜੀਵਨ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਟਾਇਰ ਟ੍ਰੀਡ ਦਾ ਜੀਵਨ ਅਸਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੋਂ 10% ਤੱਕ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਏ, ਜਿਸ ਸਮੇਂ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਇਆ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

1. ਨੁਕਸਦਾਰ Double Coin ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰਿਤ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਨਵੇਂ Double Coin ਟਾਇਰ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
2. ਕਠੋਰ, ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ-ਯੋਗ (ਟਾਇਰ ਉੱਤੇ ਸਟੈਂਪ ਕੀਤਾ ਗਿਆ), ਦੋਬਾਰਾ ਤੋਂ ਟ੍ਰੀਡ ਜਾਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਰੇਟੇਡ ਰਕਮ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਬਦਲਣ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੀ ਗਣਨਾ ਮੌਜੂਦਾ Double Coin ਦੀ "ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਐਡਜਸਟਮੇਂਟ ਦੀ ਕੀਮਤ" ਜਾਂ ਐਡਜਸਟਮੇਂਟ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਕੀਤੀ ਵਿਕਰੀ (ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ), ਨੂੰ ਐਡਜਸਟਮੇਂਟ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਘਿਸ ਗਈ ਵਰਤੋਂ-ਯੋਗ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਦੇ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕਰਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪ੍ਰੋਰੇਟੇਡ ਕ੍ਰੇਡਿਟ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੇਠਾਂ ਚਾਰਟ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਤੁਲਨਾਕਾਰੀ ਨਵੇਂ Double Coin ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ ਲਈ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲਾਗੂ ਟੈਕਸਾਂ ਅਤੇ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਕੀ ਕੁਝ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ

ਅਨਿਯਮਿਤ ਘਿਸਾਈ ਜਾਂ ਟਾਇਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਰਕੇ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਜੋਖਮ (ਪੰਕਚਰ, ਕਟੌਤੀਆਂ, ਰੁਕਾਵਟ , ਇਮਪੈਕਟ ਬ੍ਰੇਕਾਂ, ਆਦਿ ਸਮੇਤ)
- ਮਲਬਾ, ਟੱਕਰ, ਜਾਂ ਅੱਗ।
- ਹਵਾ ਦਾ ਗਲਤ ਦਬਾਅ, ਵੱਧ ਲੋਡਿੰਗ, ਉੱਚ ਸਪੀਡ ਸਪਿਨਅੱਪ, ਗਲਤਵਰਤੋਂ, ਦੁਰਵਰਤੋਂ, ਲਾਪਰਵਾਹੀ, ਰੇਸਿੰਗ, ਚੇਨ ਡੈਮੇਜ, ਜਾਂ ਗਲਤ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਜਾਂ ਡੀਮਾਊਂਟਿੰਗ।
- ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨੀ ਸਥਿਤੀ।
- ਮੌਸਮ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਖਰਾਬ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਇਹ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ ਸਿਰਫ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਾਜ ਸਮਾਨ 'ਤੇ ਲੱਗਿਆ ਜਾਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵੀ ਟਾਇਰ ਜੋ ਕੀ ਯੂ ਐਸ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਜਿਸਟਰਡ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਵਾਰੰਟੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- "ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਹੋਣ ਯੋਗ" (N/A) ਜਾਂ "ਗੈਰ ਅਨੁਕੂਲ" (ਬਲੇਮ) ਪਹਿਲਾਂ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਜੋਂ ਬ੍ਰਾਂਡੇਡ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਟਾਇਰ ਹੈ।

ਫੇਲ ਹੋਣਾ, ਨੁਕਸਾਨ, ਜਾਂ ਅਨਿਯਮਿਤ ਘਿਸਾਈ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਰਕੇ:

- ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਾਂ ਵਿਨਾਸ਼
- ਸਾਜ਼-ਸਮਾਨ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨੀ ਹਾਲਤ
- ਟਾਇਰ ਦੀ ਗਲਤ ਥਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤੋਂ
- ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਬਦਲੀ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਲਗਾਉਣਾ ਜਾਂ ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਉਪਕਰਣ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨਾ
- ਸਮੇਂ ਦੀ ਘਾਟ ਜਾਂ ਵਰਤੋਂ, ਅਸੁਵਿਧਾ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ
- Double Coin ਟਾਇਰ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀ ਫੈਕਟਰੀ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਸਮੱਗਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ: (ਉਦਾਹਰਣ: ਟਾਇਰ ਫਿੱਲਰ, ਸੀਲੰਟ, ਜਾਂ ਬੈਲੇਂਸਿੰਗ ਪਦਾਰਥ)। ਜੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਮੱਗਰੀ ਟਾਇਰ ਦੀ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਹਟਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਹੈ, ਤਾਂ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਸਮੇਂ ਦੀ ਘਾਟ, ਅਸੁਵਿਧਾ, ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਘਾਟ, ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੱਕ

ਕੁਝ ਪਰਦੇਸ਼ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਪਰਿਣਾਮਕ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਬੇਦਖਲੀ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਇਸ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਸੀਮਾ ਜਾਂ ਅਲਹਿਦਗੀ ਤੁਹਾਡੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ।

ਕਿਸੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਜਾਂ ਡੀਲਰ ਕੋਲ Double Coin ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤਿਨਿਧਤਾ, ਵਾਅਦਾ ਜਾਂ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਿਰਫ਼ ਇੱਥੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ।

ਕੋਈ ਵੀ ਟਾਇਰ, ਜੋ ਭਾਵੇਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਹੈ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਾਲਾਤਾਂ ਕਰਕੇ, ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੇਵਾ ਲਈ ਅਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਕਿ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ।

ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ

ਇਹ ਵਾਰੰਟੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਖਾਸ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੋਰ ਹੱਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਹਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵੱਖਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਸੀਮਿਤ ਵਾਰੰਟੀ ਸਿਰਫ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟ, ਮੈਕਸੀਕੋ, ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਟਾਇਰ ਮੌਜੂਦਾ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। (ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ ਡਾਇਰੈਕਟਰੀ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਡੀਲਰ ਲੋਕੇਟਰ ਨੂੰ ਵੈਬਸਾਈਟ www.doublecointires.com 'ਤੇ ਮਿਲੋ)।
- ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ਟੈਕਸ, ਫੀਸਾਂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਤਿਰਿਕਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਦਾਅਵੇ ਦੀ ਮਾਨਤਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ Double Coin ਦੇ ਦਾਅਵਾ ਫਾਰਮ 'ਤੇ ਜਮਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਹੈ (Double Coin ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਦੁਆਰਾ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ), ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰਿਆ ਅਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟਮੈਂਟ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਏਜੰਟ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ 'ਤੇ।

ਸੇਵਾ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਜਾਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ

1. ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨੇੜਲੇ ਅਧਿਕਾਰਤ Double Coin ਰੇਡਿਅਲ OTR ਟਾਇਰ ਡੀਲਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।
2. ਜੇ ਵਾਧੂ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਂ:

- ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾਓ: www.doublecointires.com
- Double Coin ਗਾਹਕ ਸਬੰਧ ਵਿਭਾਗ ਵਿਖੇ ਈ-ਮੇਲ ਹੈ: info@doublecointires.com ਜਾਂ
- ਲਿਖੋ:
  Double Coin ਗਾਹਕ ਸਹਾਇਤਾ
  ਸੇਵਾ ਵਿਭਾਗ
  406 E. Huntington Drive, Suite 200
  Monrovia, CA 91016

ਸੁਰੱਖਿਆ ਚੇਤਾਵਨੀ

ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਜੋਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਅੰਡਰਇਨਫਲੇਸ਼ਨ/ਓਵਰਲੋਡਿੰਗ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫ਼ਲਤਾ ।
- ਬੇਹੱਦ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਫ਼ਲਤਾ।
- ਗਲਤ ਮਾਊਂਟਿੰਗ ਕਰਕੇ ਟਾਇਰ/ਰਿਮ ਸੁਮੇਲ ਦਾ ਵਿਸਫੋਟ। ਸਿਰਫ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਟਾਇਰ ਮਾਊਂਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਮੰਜ਼ੂਰ ਹੋਏ RIM ਉੱਤੇ ਰੇਡਿਅਲ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਊਂਟ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ
- ਡਿਸਮਾਉਂਟਿੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋਹਰੀ ਅਸੈਂਬਲੀਆਂ ਵਿਚੋਂ ਹਵਾ ਨਿਕਾਲਣ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ।
- ਟਾਇਰ ਦਾ ਘੁੰਮਣਾ। ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਉੱਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਰਫ਼, ਚਿੱਕੜ, ਬਰਫ਼, ਆਦਿ ਟਾਇਰ ਨਾ ਘੁਮਾਓ। ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵ੍ਹੀਲ ਸਪਿਨਿੰਗ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੱਟ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਨੁਕਸਾਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਾਇਰ ਦਾ ਟੁੱਟਣਾ ਜਾਂ ਧੁਰੀ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

HUAYI TIRE CANADA, INC.

info@huayitirecanada.com
www.HuayiTireCanada.com/pa

ਕਾਰਗਰੀ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਈ ਗਾਹਕ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਰਕਮ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ

ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ	ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦੀ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਡੂੰਘਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ			
	81% ਤੋਂ 100%	71% ਤੋਂ 80%	61% ਤੋਂ 70%	51% ਤੋਂ 60%
180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ	ਅਸਲ%	70%	60%	50%
180 ਦਿਨ ਤੋਂ 1 ਸਾਲ	80%	70%	60%	50%
ਦੋ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	75%	65%	60%	50%
ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	50%	50%	40%	40%
ਚਾਰ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	40%	30%	30%	30%
ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	20%	20%	20%	20%
ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ	0%	0%	0%	0%

ਟਾਇਰ ਦੀ ਉਮਰ	ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦੀ ਮੂਲ ਟ੍ਰੀਡ ਡੂੰਘਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ			
	41% ਤੋਂ 50%	31% ਤੋਂ 40%	21% ਤੋਂ 30%	0% ਤੋਂ 20%
180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ	40%	30%	20%	0%
180 ਦਿਨ ਤੋਂ 1 ਸਾਲ	40%	30%	10%	0%
ਦੋ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	40%	30%	10%	0%
ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	40%	30%	10%	0%
ਚਾਰ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	30%	20%	10%	0%
ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ	20%	20%	10%	0%
ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ	0%	0%	0%	0%

HTC

HUAYI TIRE CANADA, INC.

info@huayitirecanada.com
www.HuayiTireCanada.com/pa

©2021 Huayi Tire Canada, Inc.

0421